



PELLÉRD KÖZSÉG
TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVÉNEK MÓDOSÍTÁSA
A 314/2012. (XI.8.) KORMÁNYRENDELET
32.§ (6) BEKEZDÉS C) PONTJA SZERINTI
TÁRGYALÁSOS ELJÁRÁS

AZ M60 GYORSFORGALMI ÚT PÉCS-SZIGETVÁR KÖZÖTTI SZAKASZ
ELKÉSZÍTETT KÖRNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLLYEL RENDELKEZŐ
NYOMVONALÁNAK BEILLESZTÉSE PELLÉRD TELEPÜLÉSRENDEZÉSI
ESZKÖZEIBE

EGYEZTETÉSI DOKUMENTÁCIÓ
MEGALAPOZÓ VIZSGÁLAT ÉS ALÁTÁMASZTÓ
JAVASLAT
2021. DECEMBER 9.

K É S Z Í T E T T E

TELEPÜLÉSTERVEZÉS

TELEPÜLÉSMÉRNÖKI

KÖZREMŰKÖDÉS

KÖZLEKEDÉSI ÉS EGYÉB

ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

BERKECZ BALÁZS
OKL. TELEPÜLÉSMÉRNÖK, JOGI SZAKOKLEVELES MÉRNÖK

ÉPÍTÉSZ KAMARAI NÉVJEGYZÉKSZÁM: TT 02-0664

SPROK ATTILA
TELEPÜLÉSMÉRNÖK
UNITEF'83 ZRT.
UTIBER KFT.

T A R T A L O M J E G Y Z É K

I. ELŐZMÉNYEK

II. A MÓDOSÍTÁST ELINDÍTÓ ÖNKORMÁNYZATI HATÁROZATOK

III. A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÉS HÉSZ MÓDOSÍTÁSA

IV. TELEPEÜLÉSSZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁSÁNAK TERVEZETE

**V. A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATRÓL SZÓLÓ RENDELET
MÓDOSÍTÁSÁNAK TERVEZETE**

I. ELŐZMÉNYEK

Pellérd Község jelenleg hatályos településrendezési eszközei a 41/2013. (IV.25.) határozattal jóváhagyott Településszerkezeti Terv és a Pellérd Község Önkormányzatának Helyi Építési Szabályzatáról szóló - 10/2008. (X.1.), 4/2009. (II.27.), valamint 6/2013. (V.30.), 8 /2017.(VI.2.), 14/2017. (XII.30.) számú és 3/2019.(XII.2.) önkormányzati rendeletekkel módosított - 7/2005.(V.30.) önkormányzati rendelet.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. közbeszerzési eljárás eredményeként szerződést kötött az UNITEF'83 Zrt.-vel és az UTIBER Kft.-vel az „M60 Pécs – Szigetvár-Nyugat (visszakötéssel a 6. sz. főútra) közötti szakasz engedélyezési terveinek elkészítése, hatósági engedélyek megszerzésében közreműködés” tárgyú projekt (PST kód: A060.05.13) megvalósítására.

A tervezett beruházás Pellérd község közigazgatási területét is érinti, ugyanis Pellérd szabályozási terve tartalmazza az M60 nyomvonalát, azonban Aranyosgadánnyal határos külterületi részen olyan csomópont szerepel, mely eltér a jelen tervektől.

A község közigazgatási területét érintő szakasz terveit az UTIBER Kft. készíti, és Pellérd Község Önkormányzatával, mint megbízóval közösen, finanszírozóként kötöttek tervezési szerződést a jelen módosításra a Hübner tervező Kft.-vel.

Jelen dokumentáció az alábbi módosítási kérelmeket tartalmazza:

M60 gyorsforgalmi út Pécs-Szigetvár közötti szakasz megvalósítása, az elkészített környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal beillesztése a község településrendezési eszközeibe.



Pellérd hatályos szabályozási tervének az M60 vonalát bemutató részlete

II. A MÓDOSÍTÁST ELINDIÓ ÖNKORMÁNYZATI HATÁROZATOK

Jelen módosítási igények elfogadásáról, a felülvizsgálati eljárásokról a község képviselő-testülete a 145/2021. (X. 21.) Kt. számú határozatában döntött.

KIVONAT

Készült: PELLÉRD Önkormányzat Képviselő-testületének
2021. október 21-én megtartott ülése jegyzőkönyvéből

„A napirend II. pontja”

145 /2021. (X.21.) határozat

1. Magyarország Kormánya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.55. sora szerinti „Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közötti szakasz megvalósítása”-t nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította.
A településrendezési eszközök módosítása a "nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló törvény hatálya alá tartozó ügy tárgyát képező építési beruházás" megvalósítása miatt indokolt. A 314/2012. (XI. 8.) Korm. rend. 32.§. 6. bek. a) pont alapján a módosítás egyeztetése tárgyalásos eljárással lefolytatható.
2. Pellérd Községi Önkormányzat Képviselő-testülete az "M60 gyorsforgalmi út Pécs és Barcs, országhatár közötti szakasz megvalósítása" nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás megvalósulása érdekében az M60 tervezett nyomvonalától északra és az Aranyosgadányi úttól délre eső területeket kiemelt fejlesztési területté nyilvánítja.
3. A településrendezési eszközök módosítását nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházásra valamint az önkormányzati szempontból kiemelt fejlesztési területre tekintettel megindítja, az eljárást tárgyalásos eljárás keretében folytatja le.
4. A településrendezési eszközök módosításának tervezési feladatai elvégzésével megbízza a Hübner Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft-t (képvisele: Berkecz Balázs, 7900 Szigetvár, Muszola utca 25.)
5. A képviselő-testület felhatalmazza polgármesterét, hogy a tervezési feladatok elvégzésére irányuló háromoldalú településrendezési tervezési szerződést (Pellérd Község Önkormányzata – mint megrendelő, UTIBER Közúti Beruházó Kft – mint költségviselő, HÜBNER Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. –mint tervező) aláírja, a szükséges jognyilatkozatoka ezzel kapcsolatban megtegye.
6. Pellérd Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a tervezési feladat ellátása során a következő szempontok érvényre juttatását és figyelembe vételét kéri kiemelten kezelni:
 - az 5816-5801 jelű – Pellérdhez tervezett – körforgalmi csomópont tervezésére és megépítésére oly módon kerüljön sor, hogy a jelenleg funkcionáló kerékpáros átkelő műszaki tartalmában érintetlenül megmaradjon a létesítendő körforgalom ettől déli irányban helyezkedjen el, ezzel együtt a körforgalom környezetét érintő egyéb változtatás is átvezetésre kerüljön a településrendezési eszközön.
 - Pellérdet érintően mind az 5801. jelű út irányából (Pécs-Cserkút elágazás és Görcsöny) mind az 5816 jelű út irányából (M60 lehajtó) olyan műszaki tartalmú megoldás kerüljön tervezésre, mely a kivitelezést követően is a szükséges tiltást és súlykorlátozást garantáló forgalomtechnikai megoldások kialakítását teszi lehetővé. A községen áthaladó és mind a lakóházakra, az út állagára valamint a környezetre veszélyes túlterhelést jelentő teherforgalom megakadályozására céljából garanciák beépítését kérjük már a tervezés szakaszában.

- A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert, hogy Keszű Község és Pécs Város polgármestereivel együttesen egyeztető tárgyalásokat kezdeményezzen a megépítendő M60 (Keszű/Pellérd) fő csomópont Pécs délnyugati elkerülő útra való csatlakozásának kialakítása céljából.
- 7. A képviselő-testület felhatalmazza továbbá polgármesterét, hogy a településfejlesztési, településrendezési és településképi feladatokkal összefüggő partnerségi egyeztetések szabályairól szóló 4/2017. (III.31.) önkormányzati rendelet szerinti partnerségi egyeztetési eljárást megindítsa.

Határidő: értelemszerű

Felelős: Tajti Zoltán polgármester

Tajti Zoltán sk.
Polgármester

Dávor Lászlóné dr. Farkas Ildikó sk.
jegyző

A kivonat hitelül:

Pellérd, 2021. október 22.

Dávor Lászlóné dr. Farkas Ildikó jegyző



A határozat szerint a módosítás

- tárgyalásos eljárásban (kiemelt fejlesztési területek)

III. A TELEPÜLÉSSZERKEZETI TERV ÉS HÉSZ MÓDOSÍTÁSA

III/1.1. BEVEZETÉS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. közbeszerzési eljárás eredményeként szerződést kötött az UNITEF'83 Zrt.-vel és az UTIBER Kft.-vel az „M60 Pécs – Szigetvár-Nyugat (visszakötéssel a 6. sz. főútra) közötti szakasz engedélyezési terveinek elkészítése, hatósági engedélyek megszerzésében közreműködés” tárgyú projekt (PST kód: A060.05.13) megvalósítására.

A tervezett beruházás érintőlegesen Pellérd közigazgatási területét is érinti. Pellérd közigazgatási területét érintő szakasz terveit az UTIBER Kft. készíti.

A tervezés közvetlen előzménye a NIF Zrt. megrendelésére az UNITEF-VIKÖTI Konzorcium által 2017. áprilisban 2929 tervszámon készített M60 gyorsforgalmi út Pécs-Barcs közötti szakasz környezeti hatástanulmánya és megvalósíthatósági tanulmánya volt, a NIF Zrt. diszpozíciójának megfelelően „M” jelű gyorsforgalmi útkategóriának megfelelő kiépítéssel. A megvalósíthatósági tanulmány része volt a Pécs – Kacsóta közötti szakaszon az érvényes környezetvédelmi, de lejárt érvényességű építési engedéllyel rendelkező nyomvonal felülvizsgálata, továbbá a Kacsóta – Barcs szakaszon a korábbi nyomvonalak felülvizsgálata, szükség szerint új nyomvonalak feltárása, a meglévők kiegészítése is.

A környezeti hatástanulmány alapján lefolytatott környezetvédelmi engedélyezési eljárás keretében a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 2017. november 30-án kiadta a PE/KTF/4213-114/2017. sz. környezetvédelmi engedélyt.

A KIFE/78202/2019-ITM elrendelő levélben (2019. szeptember 06.) foglaltak alapján a NIF Zrt. megrendelte a M60 gyorsforgalmi út Pécs – Szigetvár (Szigetvár-Nyugat, 6607 jelű úti csomópontig visszakötéssel a 6. sz. főútra) közötti szakasz – mint a Pécs-Barcs szakasz I. üteme – engedélyezési tervének K.II. autóúti tervezési osztály szerinti elkészítését és az építési engedély megszerzését, valamint a környezetvédelmi engedély módosítását és a megvalósíthatósági tanulmány felülvizsgálatát.

Az újabb környezetvédelmi engedélyezési eljárás eredményeként a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya a 2017. évi környezetvédelmi engedélyt PE/KTFO/2359-73/2021. ügyiratszámú határozatában módosította.

A tervezett út Pellérd közigazgatási területét érintő szakaszának nyomvonala, közterület igénye és csomóponti rendszere nem illeszkedik a község hatályos településrendezési eszközeihez, ezért szükségessé vált ezek módosítása.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012.(XII.6.) Korm.rendelet 1. melléklet 1.1.55. pontja alapján „Az M60 gyorsforgalmi út Pécs és Szigetvár közti szakasz megvalósítása” című projekt nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, ezért a véleményezés a 314/2012.(XI.8.) Korm. rendelet (EljR.) 32.§ (6) a) pontját alapul véve tárgyalásos eljárásban zajlik. A módosítás az EljR. 45.§ (2) bekezdését alapul véve az EljR. VI. fejezet eljárási

szabályai szerint, az OTÉK 2012. augusztus 6-án hatályos településrendezési tartalmi követelményeinek és jelmagyarázatának alkalmazásával történik.

A MÓDOSÍTÁS ELKÉSZÍTÉSÉHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ ALAPADATOK

Hatályos területrendezési terv

- Baranya megye területrendezési terve (BmTrT) – a Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 4/2020.(IV.22.) önkormányzati rendeletével elfogadva

Pellérd Község Önkormányzata adatszolgáltatásában

- Hatályos településrendezési eszközök
- Szükséges önkormányzati döntések

Az UTIBER Kft. adatszolgáltatásában

- Útépítési terv, amely a szabályozási terv korrekt módosítását lehetővé tévő módon tartalmazza a település közigazgatási területét érintő tervezett útszakasz adatait: tengelyvonalát, burkolatszélességét, igényelt közterület szélességét (kisajátítási határvonal), minta keresztszelvényét
- Környezetvédelmi hatástanulmány
- Környezetvédelmi engedély
- Közművesítés, csapadékvíz elvezetés tervei
- Műszaki leírások
- Előzetes régészeti dokumentáció
- Régészeti lelőhelyek lehatárolása
- Kisajátítási határvonal

III/1.2. A MÓDOSULÓ TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖK

1.2.1. Közlekedés, a tervezett M60 gyorsforgalmi út ismertetése

A tervezett M60 szakasz Baranya megye területén vezet, a következő települések közigazgatási területét érinti: Pécs, Keszű, Pellérd, Aranyosgadány, Zók, Bicsérd, Szabadszentkirály, Királyegyháza, Szentlőrinc, Kacsóta, Nagypeterd, Rózsafa, Botykapeterd, Szigetvár, Basal. Az út közvetlen terület-igénybevétele megegyezik a kisajátítási terület-sávval.

Vízszintes vonalvezetés

A vízszintes vonalvezetés a 2017-ben készült előzményes műszaki tervekhez képest érdemben nem változik.

Jelenleg ez az M60 gyorsforgalmi út végcsomópontja, a 32+005 km szelvényben. A megépült szakasz a $V_t=130$ km/h tervezési sebességre alkalmas vonalvezetéssel rendelkezik. Ezen végcsomópont elbontásra kerül.

Az 5826 jelű út keresztezését követően Keszű települést É-ről kerüli a nyomvonal.

A nyomvonal áthalad a Keszűi mocsár helyi védelem alatt álló területen a 33+570-33+670 km szelvények között.

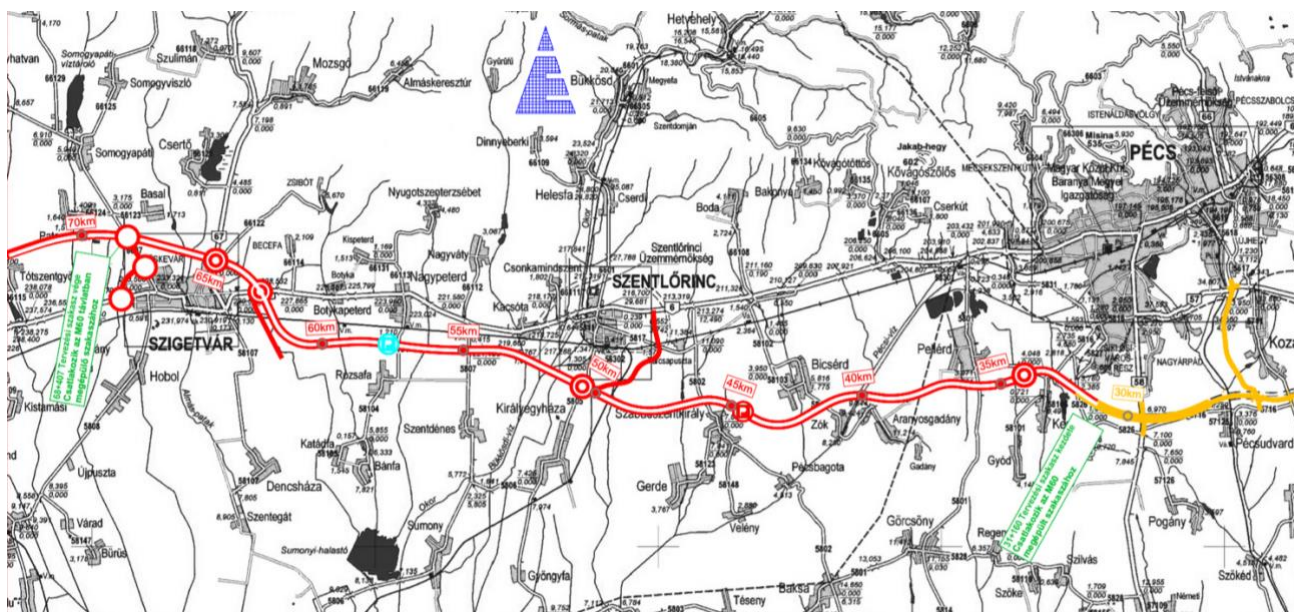
Keszűt követően ívvel halad tovább érintve **Pellérd** település déli részének külterületét.

A nyomvonal 37+090 – 38+070 km sz. között áthalad a Mecsekérc Zrt. **Pellérd I.** (VII. üzem) – lösz bányaművelésű területén.

A nyomvonal a 39+530 - 40+035 km szelvények között áthalad a Pécsi-sík Natura 2000 területen. A Natura 2000 területen hídszerkezet létesítése javasolt az előzményes tervekhez hasonlóan.

A Natura 2000 területet követően a gyorsút nyomvonala Bicsérd és Zók között halad. Az ellenívekkel kialakított nyomvonal Királyegyházától É-ra halad, ahol a 44+500 km szelvényénél kétoldali egyszerű pihenő épül. Továbbhaladva Ny-i irányba a 48+705 km szelvényénél csomópontot alkot az 5832 j. úttal. Ez a csomópont biztosítja Szentlőrinc és Királyegyháza bekötését. A szakasz Kacsóta település közigazgatási területén halad át.

Ezt követően a nyomvonal Ny-i irányba haladva Nagypeterd és Rózsafa települések között keresztezi az 58104 jelű utat, majd Botykapeterd településnél ÉNy-i irányba fordulva keresztezi előbb a 60. számú Gyékényes-Pécs vasútvonalat, majd a 6. számú főutat, mely keresztezés egyben a 67. számú főút távlati Szigetvár elkerülő csomópontja is. Az út É-ról kerüli ki Szigetvár városát, a beépített területek határán. Ezt követően a nyomvonal enyhén ÉNy-i irányba haladva éri el a 6607 jelű utat, ahol ideiglenes végcsomópont kerül kialakításra.



Magassági vonalvezetés

A hossz-szelvény a 31+160 km. sz. kezdőszelvényében csatlakozik a meglévő M60 autótű szakasz hossz-szelvényi kialakításához. A tervezési szakasz elején a pálya 2,8 %-os eséssel indul, majd egy 50000 m sugarú homorú lekerekítést követően 0,5%-os eséssel vezet át a Keszű-Kökény vízfolyás völgye felett.

A pálya egy 15000 m sugarú homorú lekerekítő ívvel vezet át az 5818 j. út korrekciója alatt, mellyel különbszintű csomóponti kapcsolatot alkot. Innen 1%-os emelkedéssel folytatódik és Pellérd mellett haladva bevágásos, töltéses szakaszok váltakozását követően éri el az egykori pellérdi bányaterületet. A pellérdi bányaterületen 0,6%-os eséssel halad át majd a bányaterületet követően egy bevágásos szakasz következik, ahol a pálya 3,75 %-os hosszeséssel mintegy 50 m hosszön esik. A hossz-szelvényi egyenesek között domború illetve homorú lekerekítő íveket terveztünk. A bevágási szakasz közepén egy rövid 6-7 m magas töltéses szakasszal keresztezünk egy terepmélyedést illetve elhaladunk a Pellérd- aranyosgadányi út mellett.

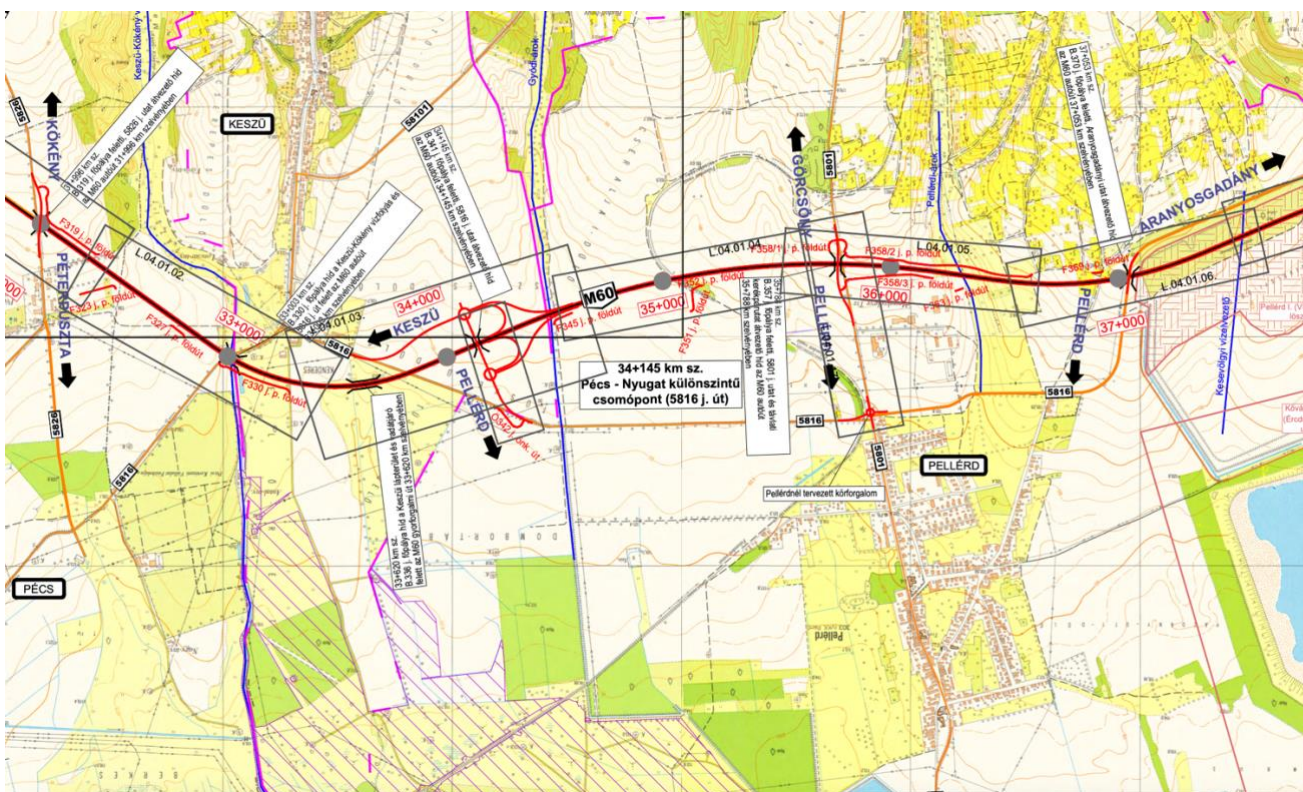
A Pécsi-víz völgyébe érve egy enyhe 0,5 %-os emelkedésű szakasz következik. A NATURA 2000-es védelmére kijelölt terület fölött völgyhidat alakítottunk ki.

Továbbiakban a tervezett hossz-szelvény a terepet követve halad átlagosan 2 m magas töltésben, majd 1 m mély bevágásban. A Bicsérdi vízfolyás völgyét átlagos 7 m magasságú töltéssel keresztezzük.

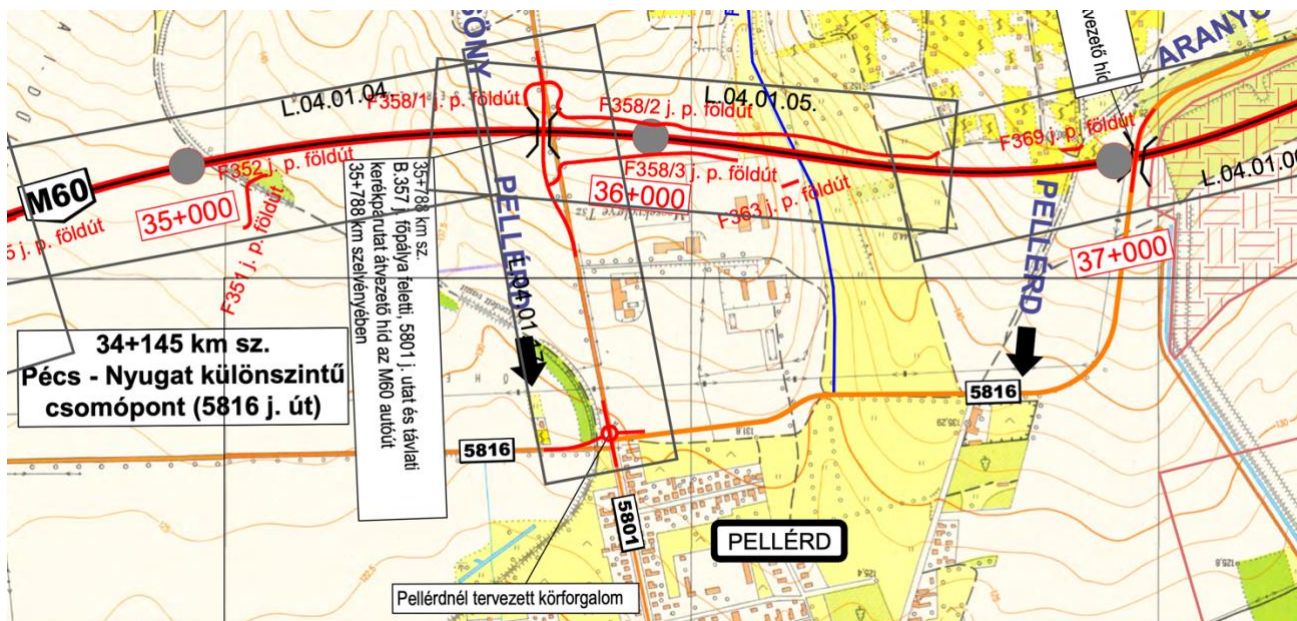
Ezt követően a tervezett hossz-szelvény figyelembe véve a terepi adottságokat mintegy 2-2,5 m magas töltésben vezet a tervezési szakasz végéig.



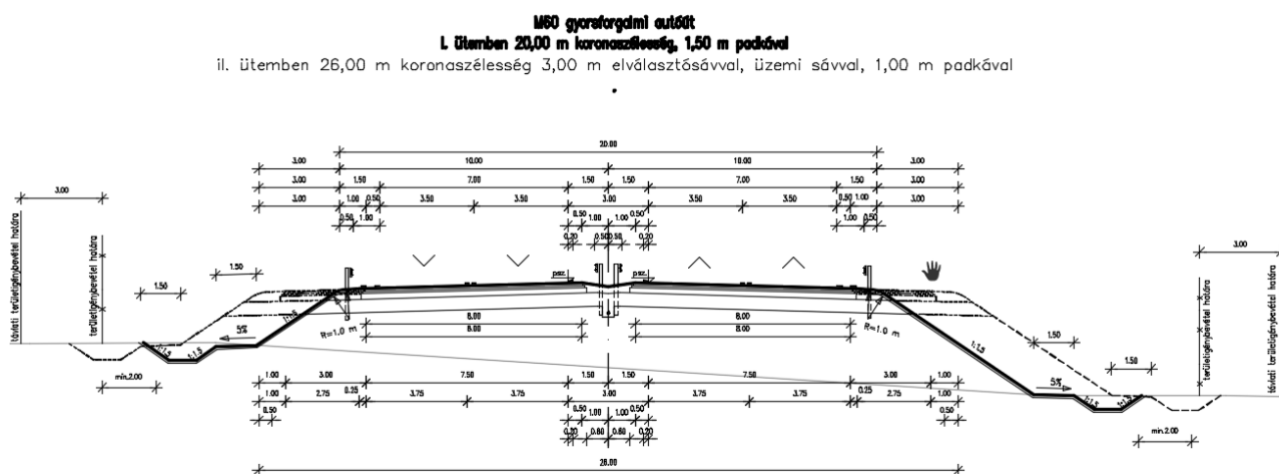
átnézeti nyomvonalrajz (Pécs-Szentlőrinc)



átnézeti nyomvonalrajz (Pécs-Pellérd)



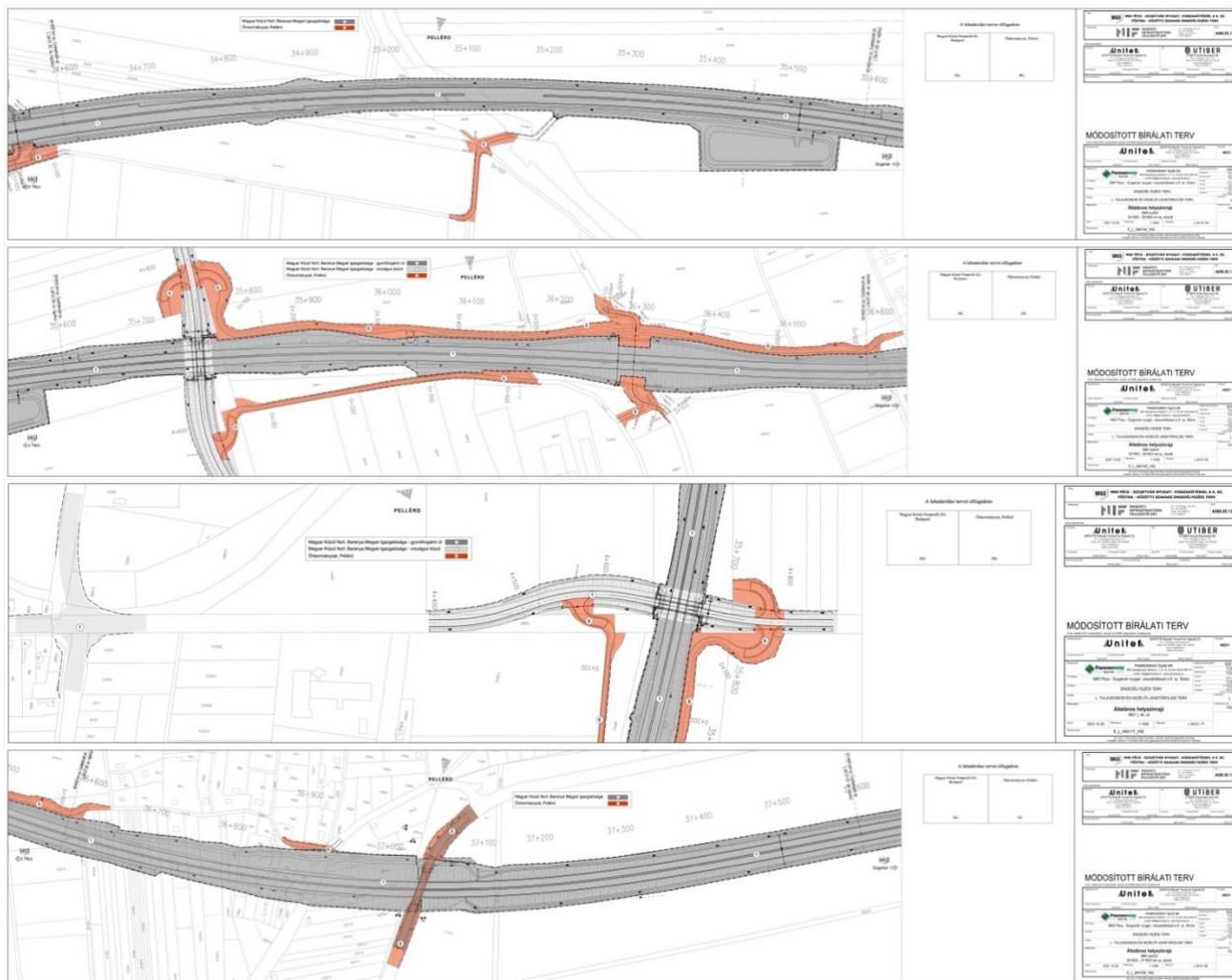
átnézeti nyomvonalrajz (ránagyítva a Pellérdet érintő csomóponti részre)



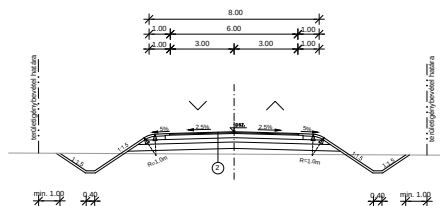
forrás: UNITEF '83 Zrt.-vel és az UTIBER Kft.

MEZŐGAZDASÁGI (TERÜLETMEGKÖZELÍTŐ) FŐGYŰJTŐ UTAK KERESZTSZELVÉNYEI ÉS CSOMÓPONTJAI

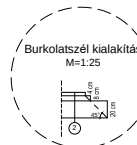
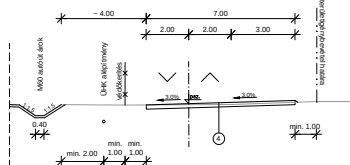




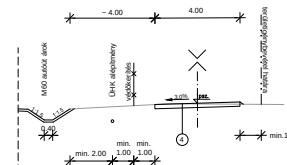
Mezőgazdasági (területmegkötő) főgyűjtő utak
burkolt szakasza vagy sárrózó szakasz



Mezőgazdasági (területmegkötő) gyűjtő utak
terepen vezetve szakasza, leálló öböl



Mezőgazdasági (területmegkötő) gyűjtő utak
terepen vezetett szakasza

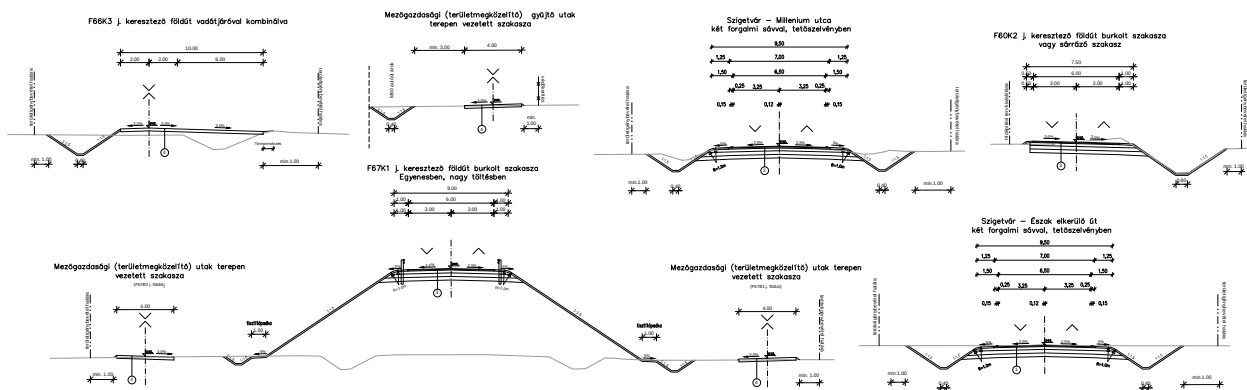


1	Szigetvár - Észak elkerülő út ("B" - Forgalmi terhelési osztály)
Földmő felső zónája	4 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg 8 cm AC 22 köts (N) kötsréteg 20 cm FZKA 0/32 burkolatalap
Földmő alsó zónája	20 cm fogvédőréteg jé (M-2) minőségű, fogdílló (X-1), földmőanyag (Tr₉₀96%, E₂265 MN/m², T₁≤2,0) 30 cm védőréteg jé (M-2) minőségű földmőanyag (Tr₉₀93%, E₂250 MN/m²)
Keresztelvényben	megadott földmőszint

4	Mezőgazdasági (területmegkötő) gyűjtő utak terepen vezetett szakasza
Földmő felső zónája	20 cm MS6 mechanikai stabilizáció
Földmő alsó zónája	A fedőréteg alátámasztását követően helyi földmőépítésre megadott alkalmas talajok beépítése a 25 cm-es M63 stabilizált földmőszint réteggel (Tr₉₀90%, E₂240 MN/m²)
Keresztelvényben	megadott földmőszint

2	Millenium utca ("A" - Forgalmi terhelési osztály)
Földmő felső zónája	4 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg 8 cm AC 16 köts (N) kötsréteg 20 cm FZKA 0/32 burkolatalap
Földmő alsó zónája	20 cm fogvédőréteg jé (M-2) minőségű, fogdílló (X-1), földmőanyag (Tr₉₀96%, E₂265 MN/m², T₁≤2,0) 30 cm védőréteg jé (M-2) minőségű földmőanyag (Tr₉₀93%, E₂250 MN/m²)
Keresztelvényben	megadott földmőszint

3	Mezőgazdasági (területmegkötő) főgyűjtő utak burkolt szakasza vagy sárrózó szakasza
Földmő felső zónája	5 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg 5 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg 20 cm FZKA 0/32 burkolatalap
Földmő alsó zónája	20 cm fogvédőréteg jé (M-2) minőségű, fogdílló (X-1), földmőanyag (Tr₉₀96%, E₂265 MN/m², T₁≤2,0) 30 cm védőréteg jé (M-2) minőségű földmőanyag (Tr₉₀93%, E₂250 MN/m²)
Keresztelvényben	megadott földmőszint



1.2.2. Területfelhasználási módosulások, műszaki jellemzők

Az M60-as számú gyorsforgalmi út Keszüt követően ívvel halad tovább érintve Pellérd település déli részének külterületét.

Pellérd térségében az 5816 és 5801 j. utak keresztezésében körforgalmú csomópont létesül.

A nyomvonal 37+090 – 38+070 km sz. között áthalad a Mecsekérc Zrt. Pellérd I. (VII. üzem) – lösz bányaművelésű területén.

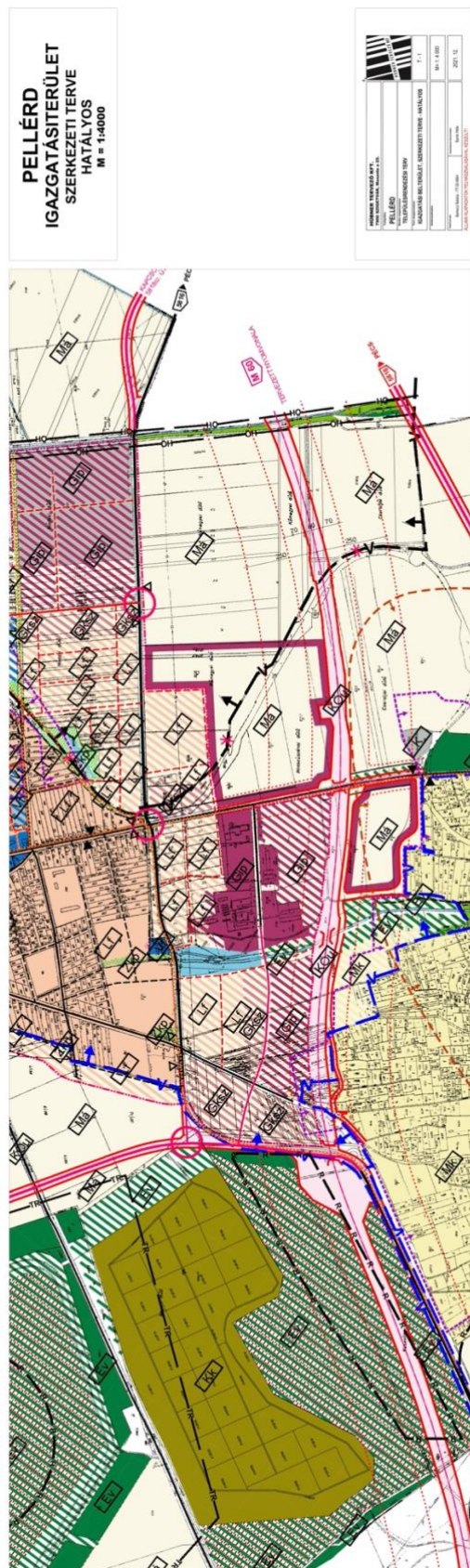
A nyomvonal a 39+530 - 40+035 km szelvények között áthalad a Pécsi-sík Natura 2000 területen. A Natura 2000 területen hídszerkezet létesítése javasolt az előzményes tervekhez hasonlóan.

Pellérd Község Önkormányzata a beruházás megvalósítását támogatja. A területmegközelítő földutak kialakítása a tervezett műtárgyak és közút és alsóbbrendű útátvezetések tervezése az önkormányzattal egyeztetve történik. A zajvédelmi beavatkozások tervezése során a tervezett védelmi intézkedéseket szintén egyeztetették a tervezők. A létesítménnyel műemlék nem érintett.

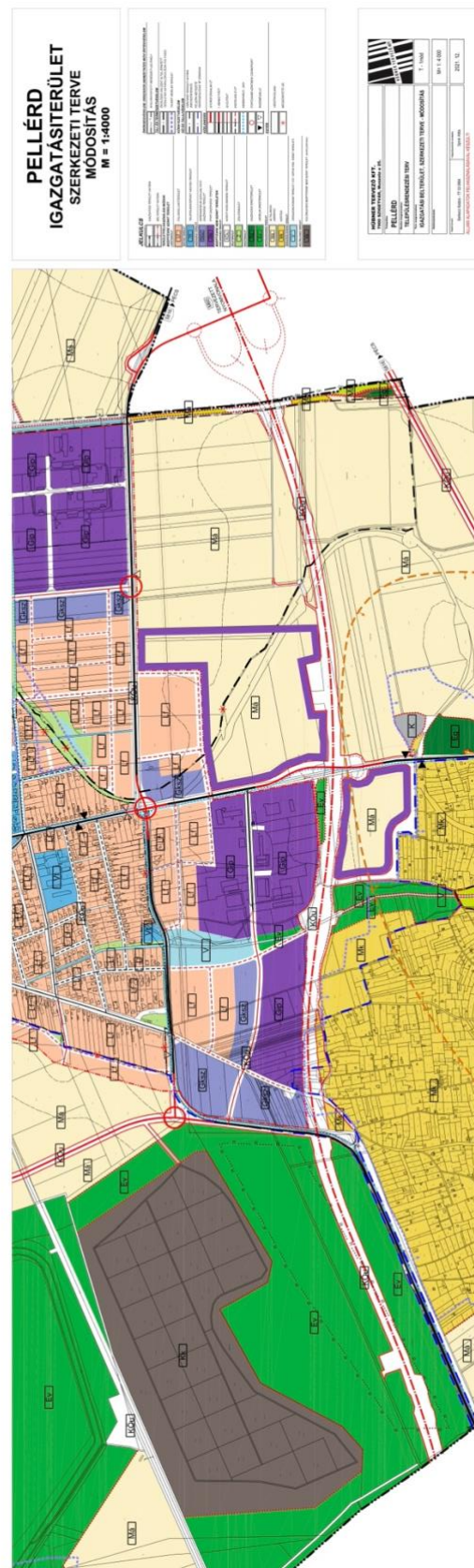
A nyomvonal tengelyétől számított 50 m-en belüli található, bontandó ingatlanok a jelenleg rendelkezésre álló információk szerint az alábbiak:

Bontandó épületek			
Sorszám	Település	Helyrajzi szám	Ingatlan jellege
1	Pellérd	0116/5	Gazdasági épület
2		0116/22	Gazdasági épület
3		1192	Gazdasági épület
4		1195	Gazdasági épület
5		1196	Gazdasági épület
6		1199/2	Gazdasági épület
7		0112/6	Gazdasági épület
8		0112/7	Gazdasági épület
9		0112/3	Gazdasági épület
10		0112/26	Gazdasági épület

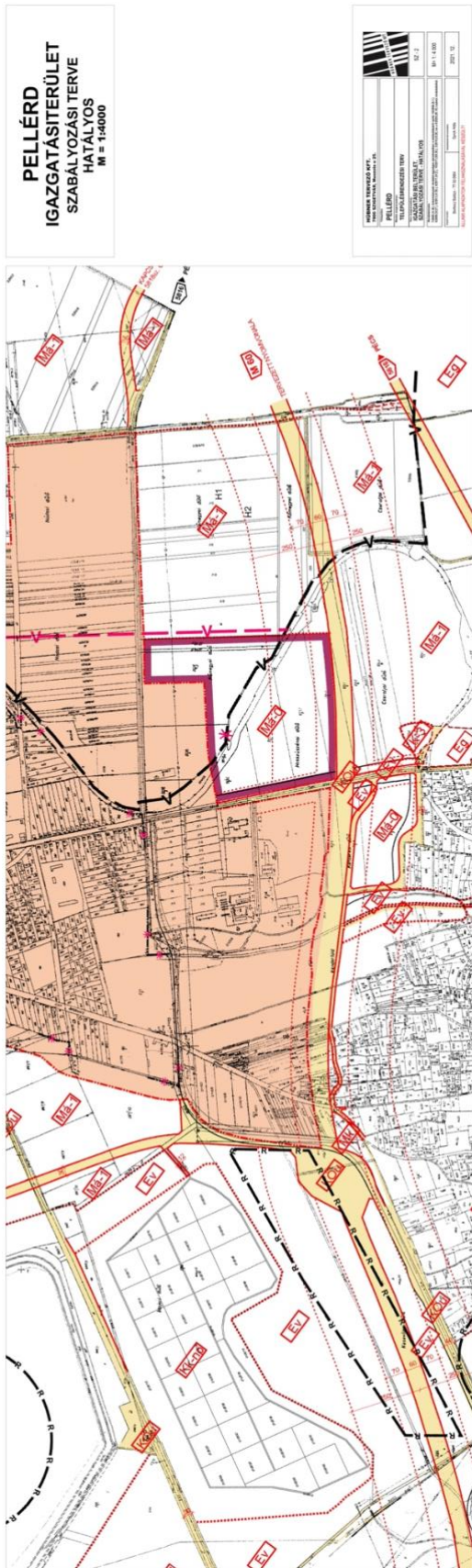
Hatályos állapot a településszerkezeti tervben:



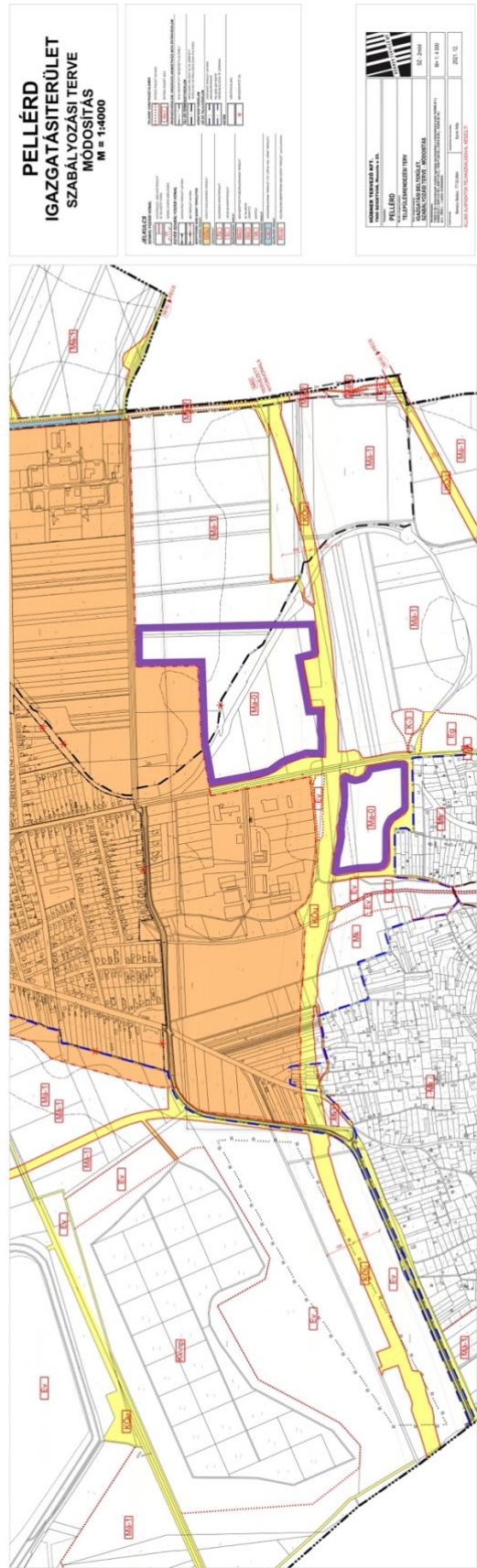
Tervezett állapot a településszerkezeti tervben:



Hatályos állapot az igazgatási terület szabályozási tervében:



Tervezett állapot az igazgatási terület szabályozási tervében:



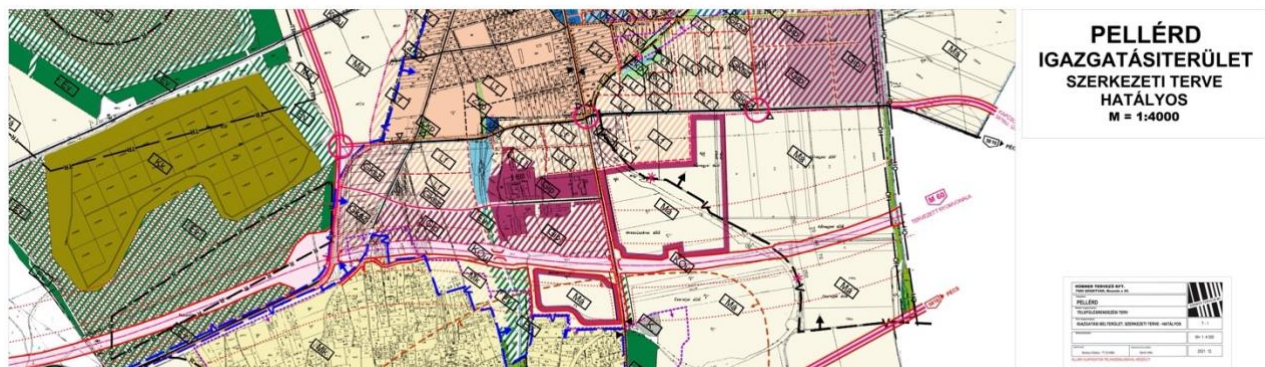
Hatályos állapot a belterület szabályozási tervében:



Tervezett állapot a belterület szabályozási tervében:



III/1.3. A TERÜLET A HATÁLYOS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖKBEN



Kivágat a hatályos településszerkezeti tervből

A hatályos településszerkezeti terv elfogadásakor ismert, az Országos Területrendezési Terv szerinti közlekedésfejlesztési elképzelések alapján az M60 eltérő nyomvonalon érintette Pellérd község közigazgatási területét.

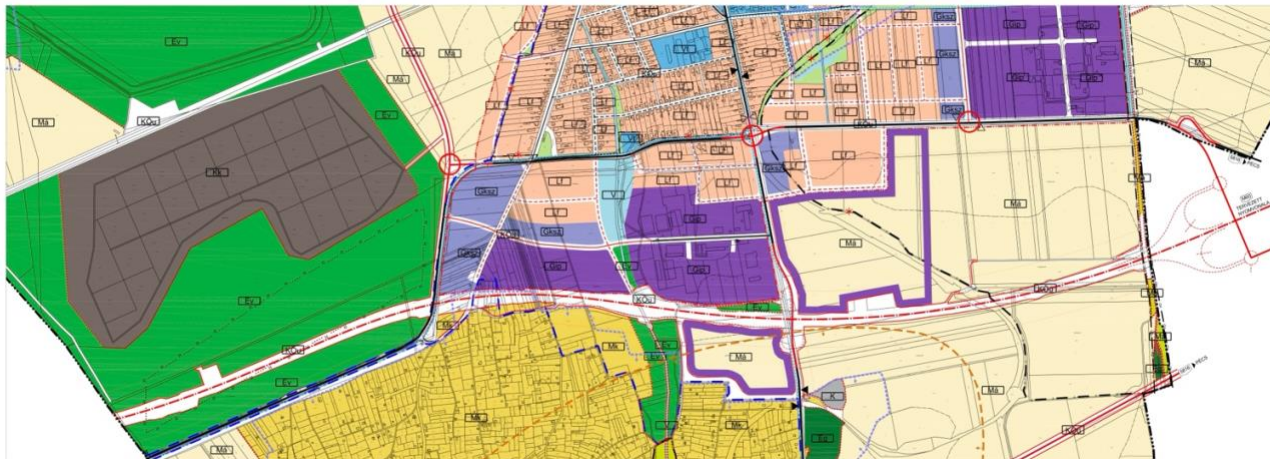


Kivágat a hatályos szabályozási tervből

III/1.4. A TERÜLET A MÓDOSÍTOTT TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZÖKBEN

Településszerkezeti terv

A tervezett út a módosuló településszerkezeti terven az UTIBER Kft. adatszolgáltatását alapul véve jelenik meg.



Kivágat a módosított településszerkezeti tervből

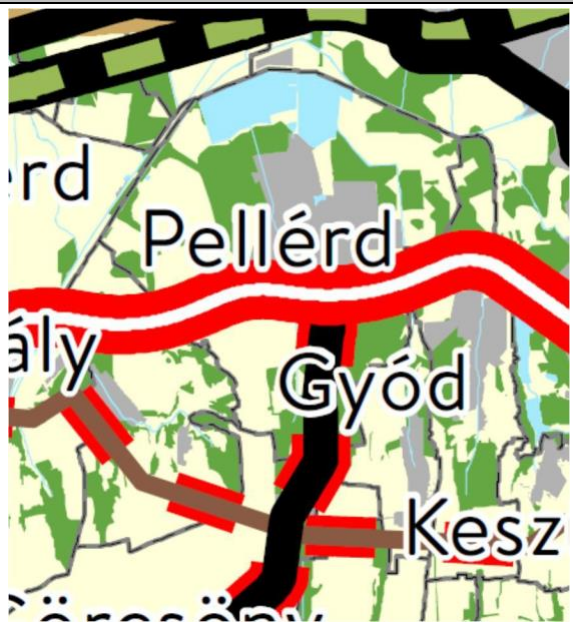
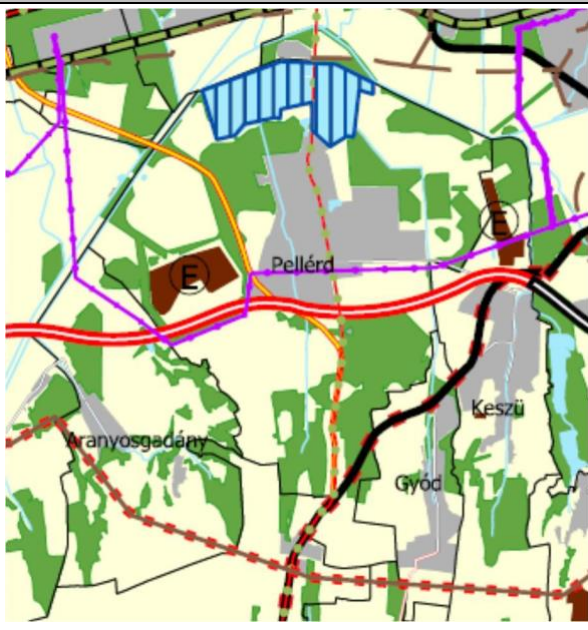
A módosítás során új beépítésre szánt terület kijelölésére nem kerül sor, a település közigazgatási területére számított biológiai aktivitásérték nem változik.

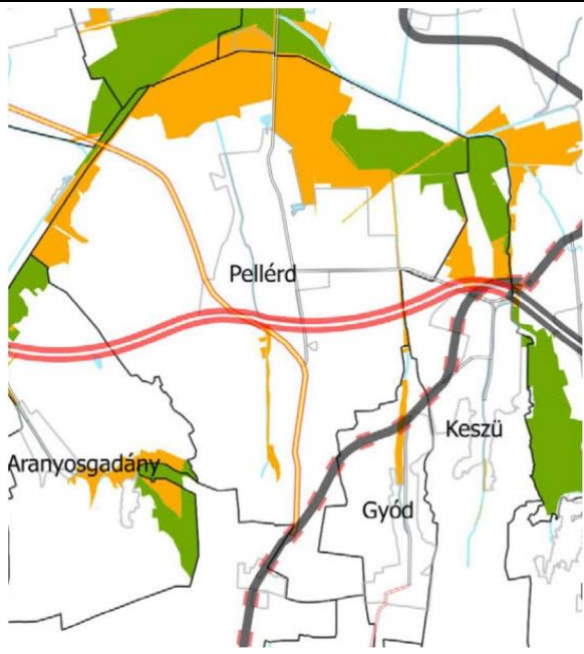
III/1.5. A MÓDOSÍTÁSSAL ÉRINTETT ÖVEZETEK BARANYA MEGYE TERÜLETRENDEZÉSI TERVÉBEN

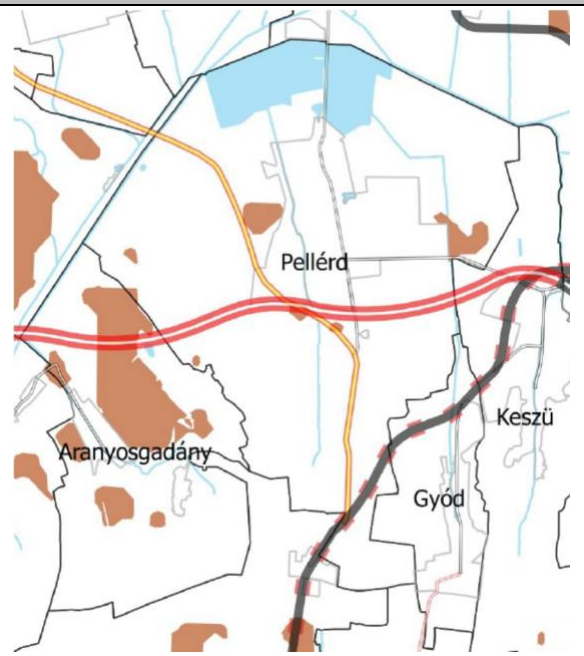
Pellérd Község igazgatási területét érintően az alábbi területrendezési tervekkel való egyezést szükséges vizsgálni:

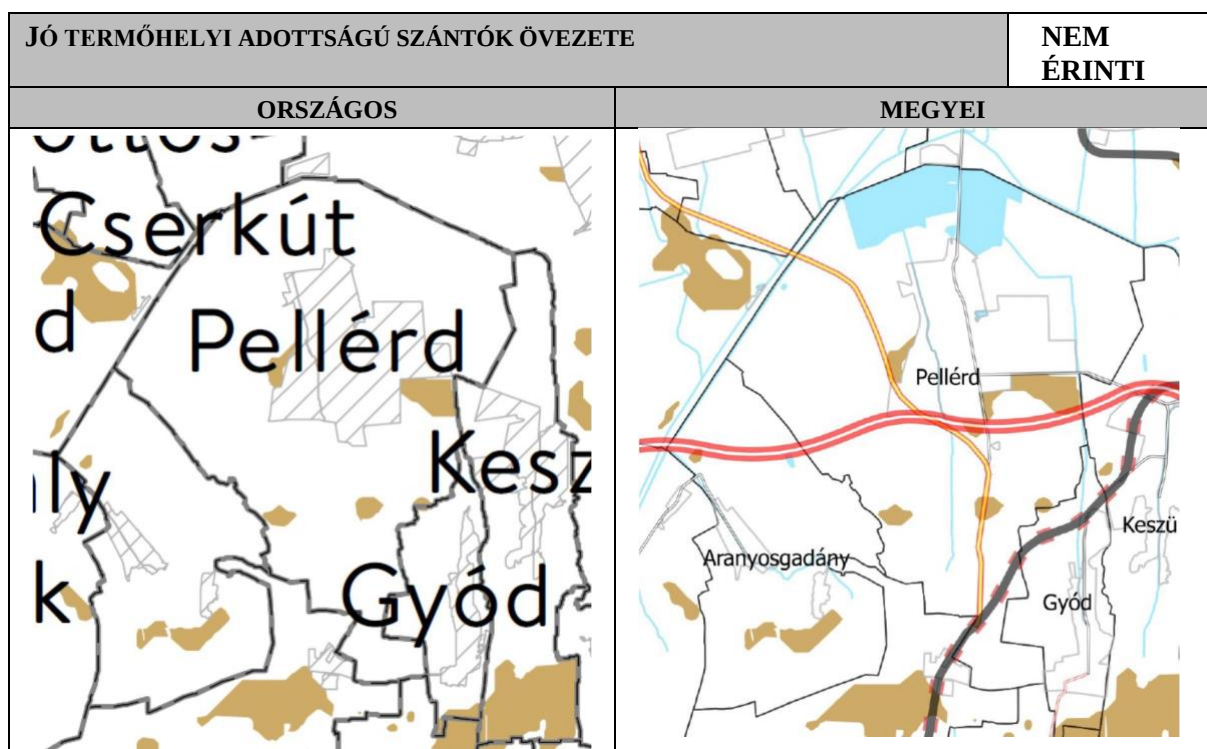
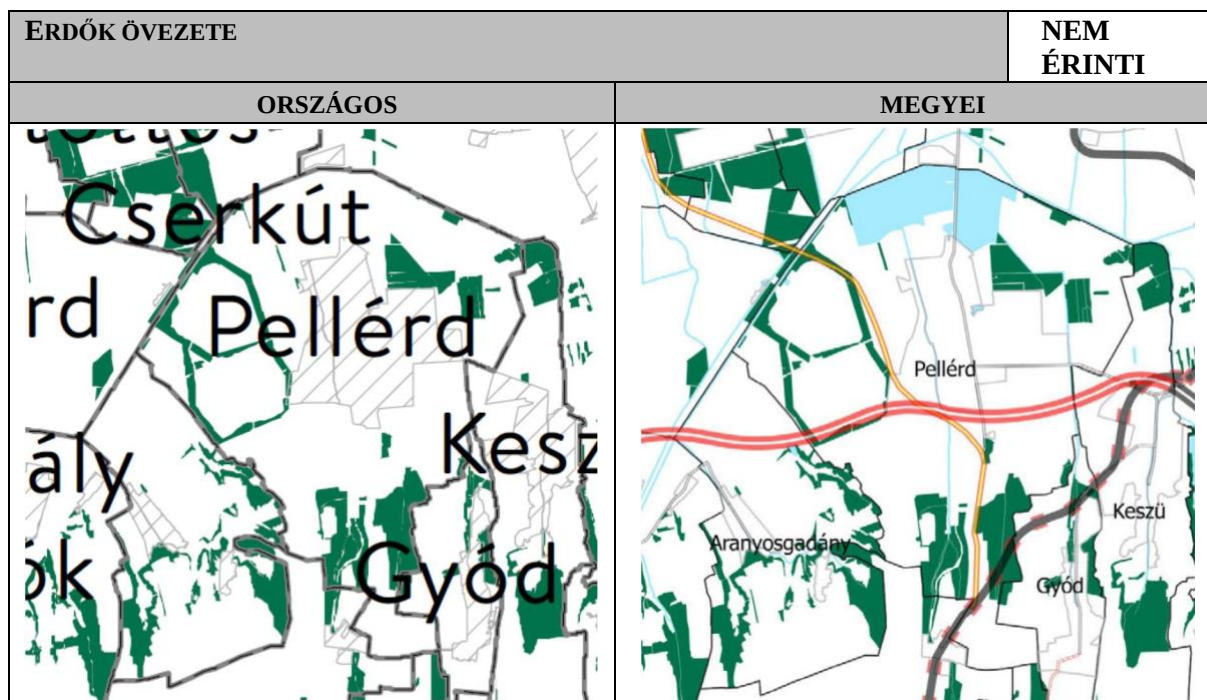
- Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (továbbiakban: MaTrT),
- A Baranya Megyei Önkormányzat Közgyűlése a 4/2020. (IV.22.) rendelete Baranya Megye Területrendezési Tervéről.

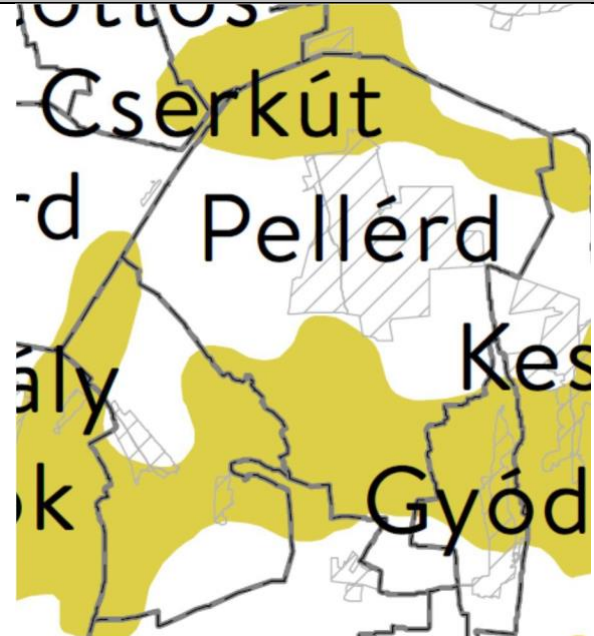
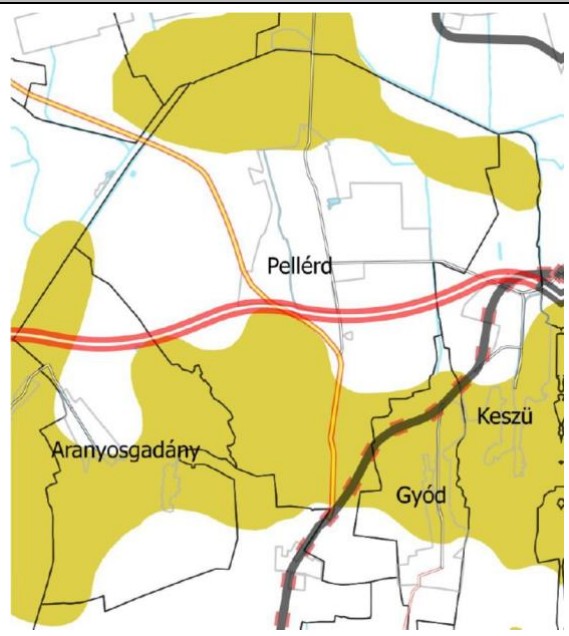
TERÜLETRENDEZÉSI TERV TÉRSÉGI ÉS ÖVEZETI ÉRINTETTSÉGE

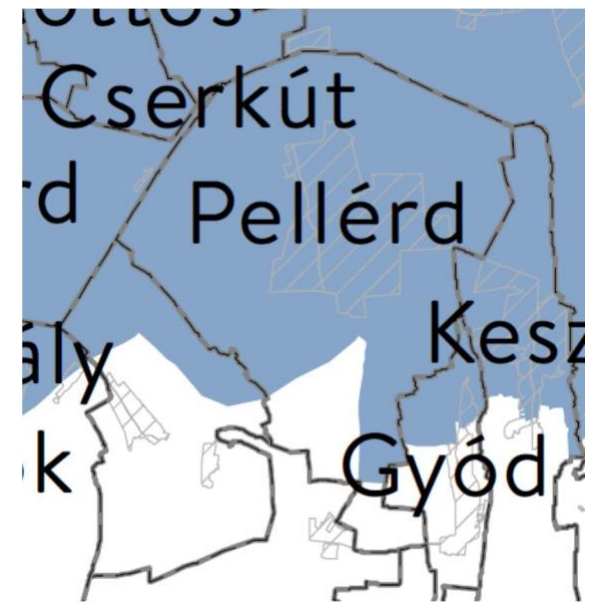
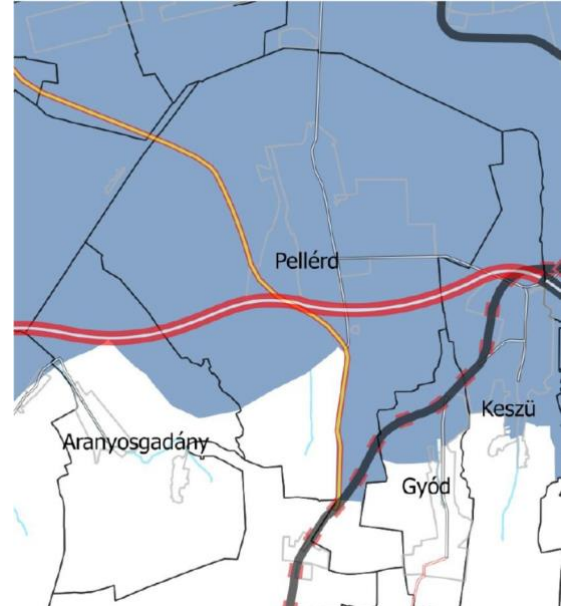
SZERKEZETI TERV - KIVÁGAT	
ORSZÁGOS	MEGYEI
	
A módosítással érintett területek nem települési térségben fekszenek.	

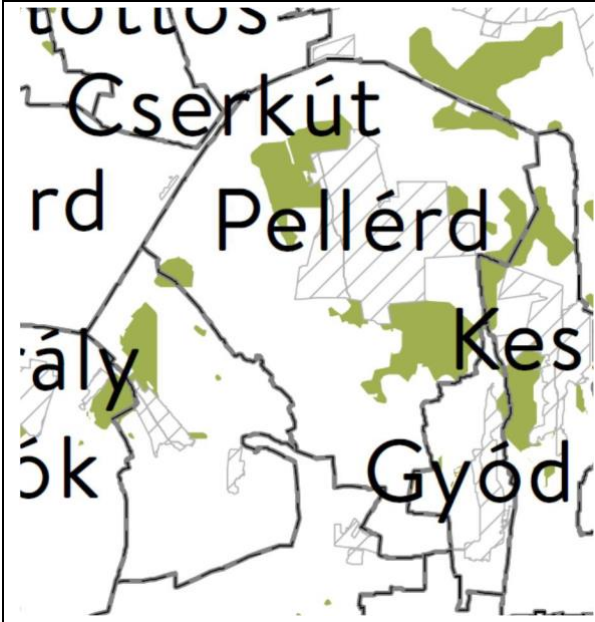
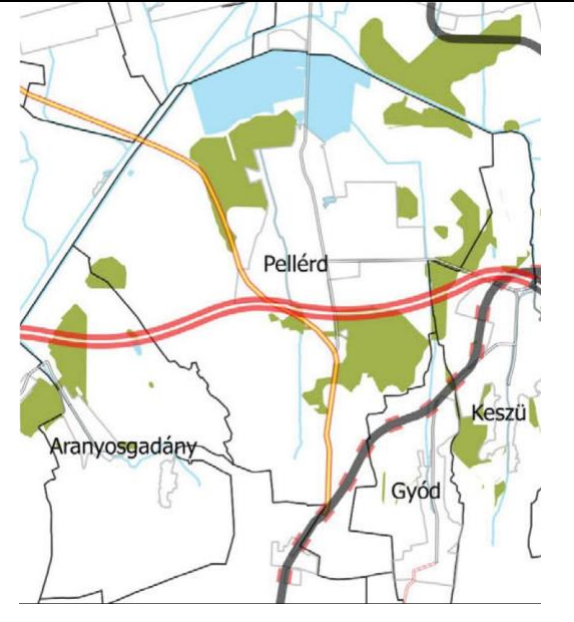
ÖKOLÓGIAI HÁLÓZAT MAGTERÜLETÉNEK ÖVEZETE		NEM ÉRINTI
ÖKOLÓGIAI HÁLÓZAT ÖKOLÓGIAI FOLYÓSÓJÁNAK ÖVEZETE		NEM ÉRINTI
ORSZÁGOS	MEGYEI	
		

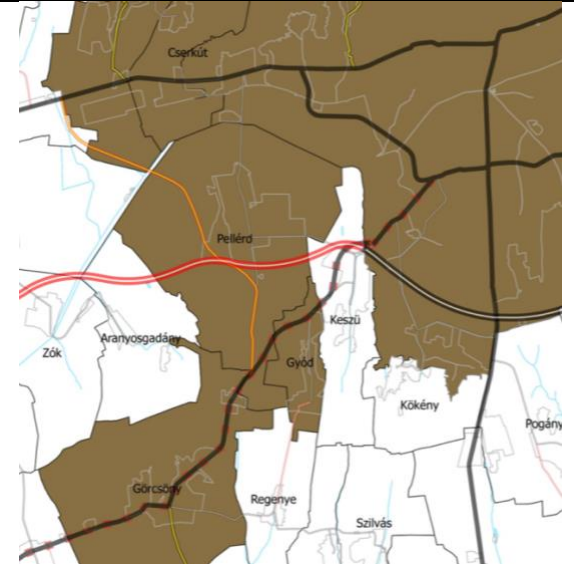
Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete		NEM ÉRINTI
ORSZÁGOS	MEGYEI	
		



TÁJKÉPVÉDELMI TERÜLET ÖVEZETE		NEM ÉRINTI
ORSZÁGOS	MEGYEI	
		

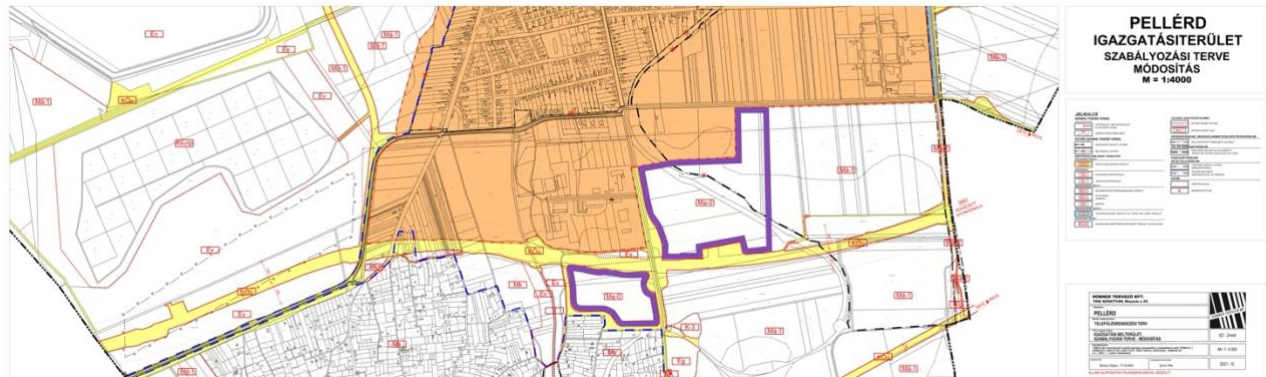
VÍZMINŐSÉGVÉDELMI TERÜLET ÖVEZETE		ÉRINTI
ORSZÁGOS	MEGYEI	
		
A vízminőség-védelmi terület övezetébe tartozó települések településrendezési eszközeinek készítése során ki kell jelölni a vízvédelemmel érintett területeket. A kijelölt vízvédelemmel érintett területekre vonatkozó egyedi szabályokat a helyi építési szabályzatban kell megállapítani.		

ERDŐTELEPÍTÉSRE JAVASOLT TERÜLET ÖVEZETE		NEM ÉRINTI
ORSZÁGOS	MEGYEI	
		

ÁSVÁNYI NYERSANYAG ÖVEZETE		ÉRINTI
ORSZÁGOS	MEGYEI	
		

III/1.6. A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZAT MÓDOSULÁSA

A módosítás az M60 autópályává fejleszthető autótút és a kapcsolódó úthálózat közterület igényét az UTIBER Kft-től kapott adatszolgáltatás szerint tünteti fel.



Kivágat a módosított településrendezési tervből

III/1.7. A MÓDOSULÓ ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

1.7.1 ÖRÖKSÉGVÉDELEM

Régészet

Mivel az M60 gyorsforgalmi út és a kapcsolódó úthálózat a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény szerint nagyberuházásnak minősül, a tervezési folyamat részeként előzetes régészeti dokumentáció (ERD) készült. Az ERD-t a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt. állította össze.

A munka első fázisaként az adatgyűjtési dokumentációt tartalmazó munkarész készült el (ERD-I.). Az anyag elkészítése során adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés, valamint terepbejárás történt. A próbafeltárás elvégzésére az ERD-II. fázisban kerül sor.

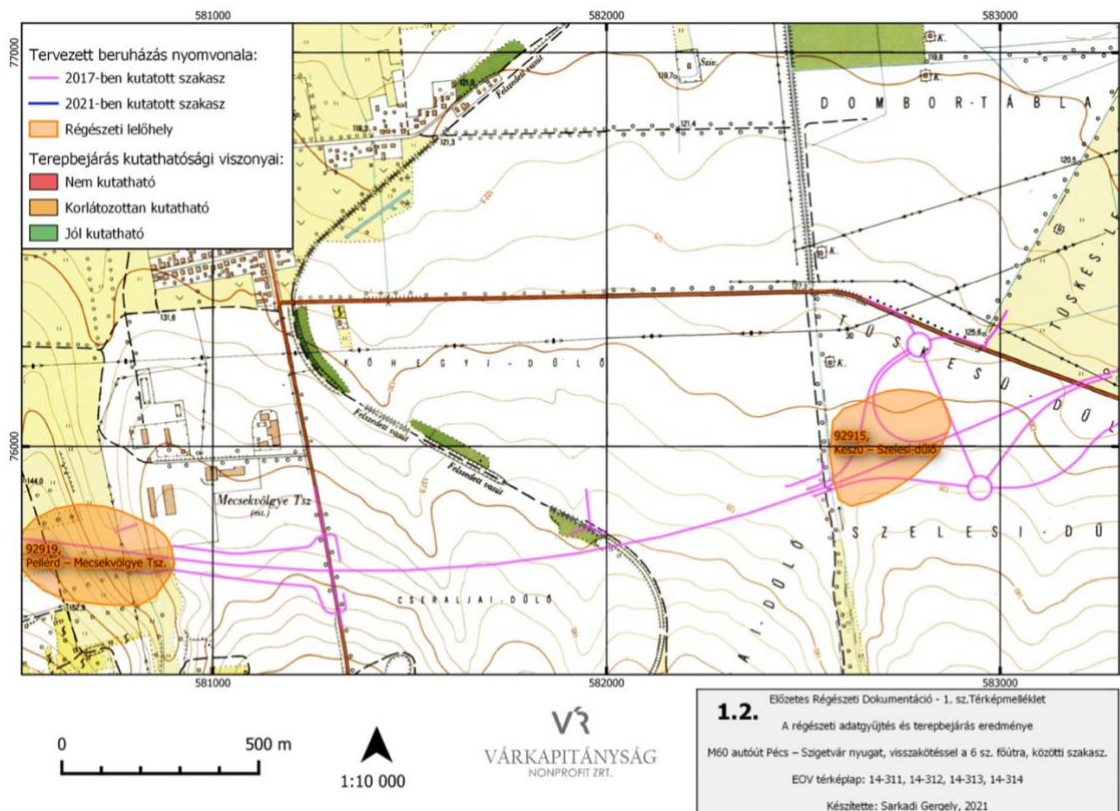
A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a szakirodalmi és térképészeti kutatások során az M60 gyorsforgalmi út és a kapcsolódó úthálózat tervezett nyomvonalán 65 nyilvántartott régészeti lelőhelyre utaló adat gyűlt össze a tervezett nyomvonal által érintett terület 250 m-es övezetében.

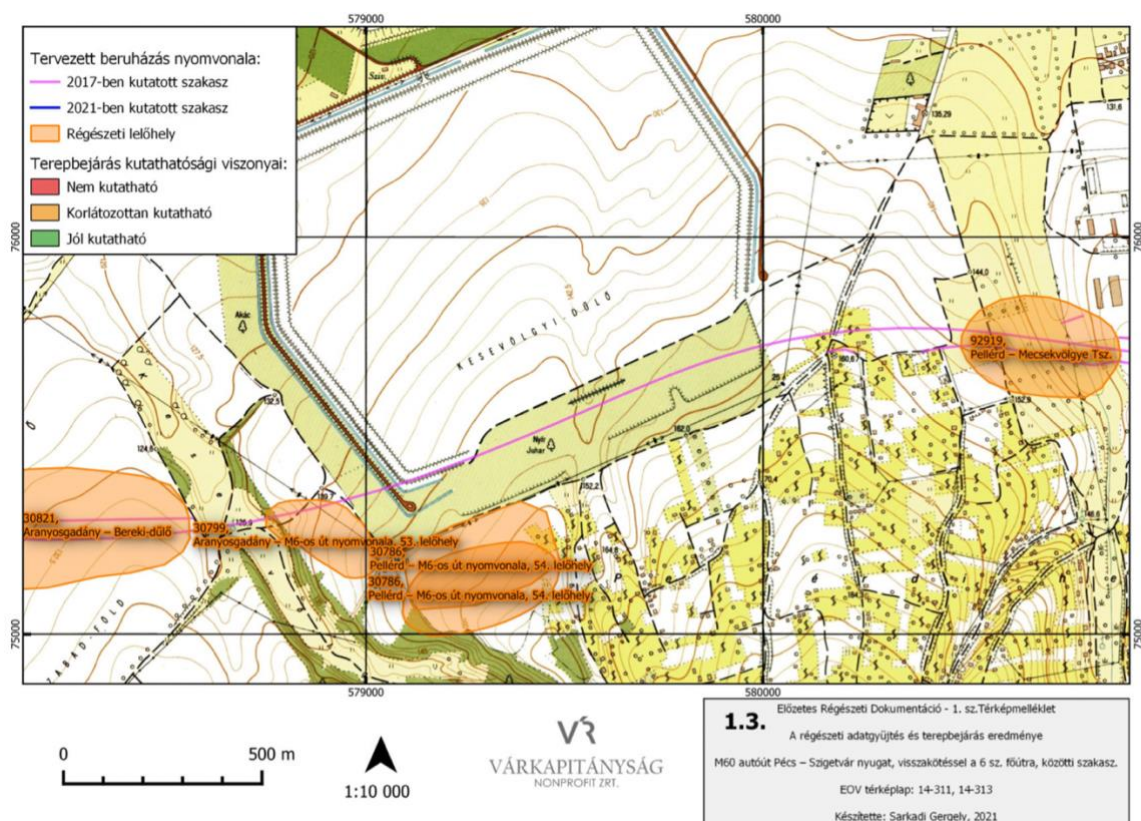
Az adatgyűjtési dokumentációból rendelkezésre álló adatok alapján a tervezett út Pellérdet érintő szakaszának 250 m-es övezetét 2 régészeti lelőhely érinti:

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelelőhely jellege:	Lelelőhely kora:	Pozíciója:
Pellérd – Mecsekvölgye Tsz.	92919	közhiteles nyilvántartás	telep telep	római kor Árpád-kor	érintett, főpálya 36+200-36+500
Pellérd – M6-os út nyomvonala, 54. lelőhely	30786	közhiteles nyilvántartás	telep telep	badeni kultúra bronzkor	pufferzónában, főpálya 37+800-38+100

A régészeti lelőhelyek lehatárolását a településszerkezeti és a szabályozási terv az ERD szerint tartalmazza. Régészeti érintettség esetén a kulturális örökség védelméről szóló törvény, és a hozzá kapcsolódó végrehajtási rendeletek szerint kell eljárni. A beruházás tervezése során figyelembe kell venni a szükséges régészeti feltárások idő- és költségigényét.

Az ERD Pellérd – M6-os út nyomvonala, 54. lelőhely esetében a tervezett földmunkáktól függően geofizikai kutatás és próbafeltárás javasolt.





Az út Pellérd közigazgatási területét érintő szakasza világörökségi és világörökségi várományos helyszínt, emlékhelyet, földvárat, történeti kertet, történeti tájat, borvidéket, helyi művi értékvédelemmel érintett épületet, vagy területet nem érint.

1.7.2. TÁJRENDEZÉS

A tervezett M60 gyorsforgalmi út Pellérd közigazgatási területét érintő szakasza sem országos jelentőségű védett természeti területet, sem Natura 2000 védetség alatt álló területeket, sem Ramsari területeket, sem pedig helyi védelem alatt álló természeti értéket nem érint.

A módosuló terület érinti a BmTrT szerinti „Tájképvédelmi terület” övezetet sem érinti.

A tervezett főpálya az erdőterületek elkerülésére törekszik, Pellérd területén szántó területeket vesz igénybe.

A főpálya Pellérdi szakasza alapvetően a jelenlegi terepviszonyokhoz alkalmazkodva halad, így a tájképben jelentős változást nem okoz.

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A tervek és a megvalósuló út esetén a táj- és természetvédelmi követelmények teljesülnek.

A módosítás során új beépítésre szánt terület kijelölésére nem kerül sor, így a település közigazgatási területére számított biológiai aktivitásérték nem változik.

1.7.3. KÖZMŰVESÍTÉS ÉS FELSZÍNI VIZEK VÉDELME

Közmű keresztezések, kiváltások

A tervezett útszakasz több meglévő közmű vezetékét, illetve közmű-létesítményt érint, keresztez.

Út száma	Megnevezés	Keresztezési km sz.	Beavatkozás jellege (kiváltás, védelembe helyezés, bontás, stb.)
M60	Elektromos légvezeték - KÖF 22kV	36+912	kiváltás 100 m hosszban
M60	Elektromos légvezeték - KÖF 0,4kV	36+910	kiváltás 100 m hosszban, új földkábel a 36+911 km sz.- ben

Közmű-vezetékek és a hozzájuk kapcsolódó egyéb létesítmények, műtárgyak, tartószerkezetek a tervezett közlekedési utak burkolatába és útpadkájába nem kerülhetnek, ezért az érintett közmű-létesítményeket az útépités megkezdése előtt ki kell váltani, át kell helyezni. Az áthelyezendő közmű-létesítmények a tervezett vízelvezető árkokon kívülre kerülnek.

A tervezett útszakaszok nyomvonalát keresztező közmű-vezetékek esetén célszerű közel 90O-os keresztezési szöget kialakítani. Erre azért van szükség, hogy az egyes keresztező közművek minél kisebb hosszban érintsék a közlekedési utak területét, így a közmű esetleges javításakor, karbantartásakor a munkálatok a közlekedést kisebb mértékben zavarják vagy korlátozzák.

Az útszakaszokat keresztező földbe fektetett közművek esetén a közmű vezetékeket védőcsőbe kell helyezni a mechanikai sérülések, valamint a járművek közlekedéséből származó dinamikus hatások mérséklése érdekében. A védőcsövek anyagát, kialakítását és elhelyezését az egyes közműszolgáltatók előírásai szerint kell meghatározni.

Közművek áthelyezésekor, új vezeték-nyomvonal meghatározásakor figyelembe kell venni az egyes közművek előírt védőtávolságainak a betartását is.

Felszíni vizek védelme

A tervezési terület a Vízgyűjtő-gazdálkodási Terv szerinti besorolás alapján a Fekete-víz tervezési alegységen található.

A projekt keretében tervezett beavatkozások Pécs-Szigetvár szakaszon 7 felszíni víztestet érintenek: a Pécsi-víz középső (VOR azonosító: AEP875), a Bicsérdi-vízfolyás (VOR azonosító: AEP327), a Villogó-csatorna (VOR azonosító: AOC762), a Bükkösdi-víz (VOR azonosító: AEP362), a Sándor-árok (VOR azonosító: AEP935), a Okorköz-csatorna és mellékvízfolyásai - Nagyvölgyi-árok és Botykapeterdi-árok (VOR azonosító: AEP840) és az Almás-patak alsó (VOR azonosító: AEP262) víztestet.

A Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 8009-21/2008-9826 ügyiratszámom határozatot adott ki a Pellérdi és Törtogói vízbázisok védőövezetének kijelölésére vonatkozóan. Ez alapján a nyomvonal a 31+160 - 36+910, 37+050 - 38+967, 40+912 - 41+835 km sz.-ig hidrogeológiai védőövezet „B” zónát érint. Ezek a szakaszokon több kút is érintetté válhat.

A Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 8009-21/2008-9826 ügyiratszámom határozatot adott ki a Pellérdi és Törtogói vízbázisok védőövezetének kijelölésére vonatkozóan. A nyomvonal által érintett szakaszokon több kút is érintetté válhat. A kutak tervezett nyomvonaltól való távolságát tekintve, a K-6 kút (33+100 km sz.) várhatóan ki kell váltani, illetve a tervezett kút helyét a nyomvonaltól távolabb kell kijelölni.

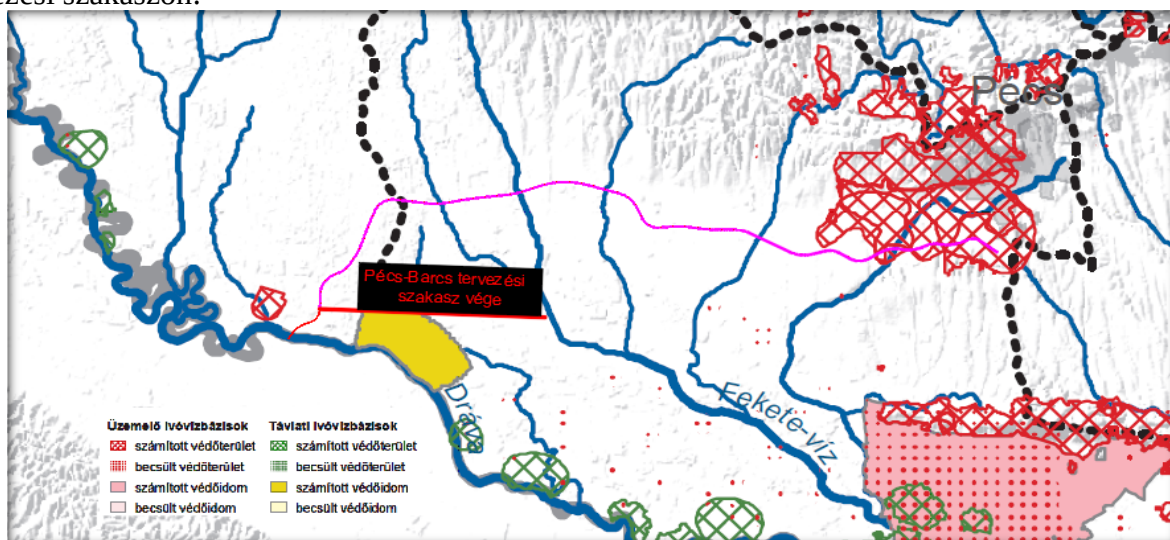
A Törtogói vízbázis hidrogeológiai védőidomnak nincs felszíni metszete, amelyre a jogszabály alapján védelmi intézkedést lehetne megfogalmazni.

A tervezett nyomvonal a 37+000 – 38+000 km sz. között a Pellérdi zagytározók térségében halad. A nyomvonalhoz legközelebb eső II. számú zagytározó befejezett rekultivációja hatására a sugárzás szintje a zagytározó területén is háttérszintű, ezért a tervezett nyomvonalat, amely több mint 500 m távolságban, D-re található a telek határától, ilyen kockázat nem érintheti.

Mederkorrekciókra az alábbi vízfolyásokon van szükség: Bicsérdi-vízfolyás, 2. sz. csatorna, 3. sz. csatorna, Kesevölgyi-vízlevezető.

A tervezett gyorsforgalmi út árvízvédelmi létesítményt, árvízzel veszélyeztetett területet nem érint. Árvízvédelmi beavatkozás ezért a létesítmény kapcsán nem szükséges.

A tervezett nyomvonal az OVGT ivóvízkivételek Magyarországon c. térképe (3.1. térkép) alapján a tervezési szakaszon:

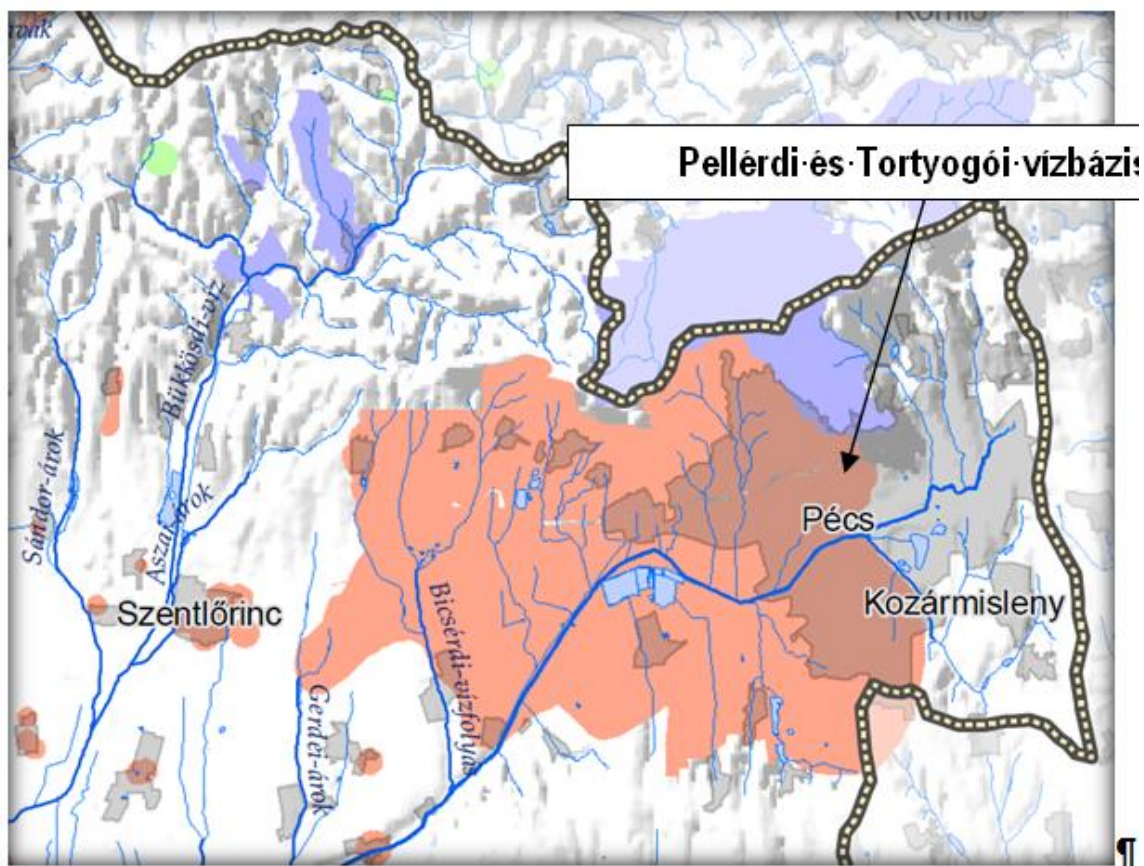


Az Országos Vízügyi-gazdálkodási Terv „Ivóvízkivételek Magyarországon” c. térkép (3.1. térkép) kivágata a tervezett M60 gyorsforgalmi út nyomvonalán

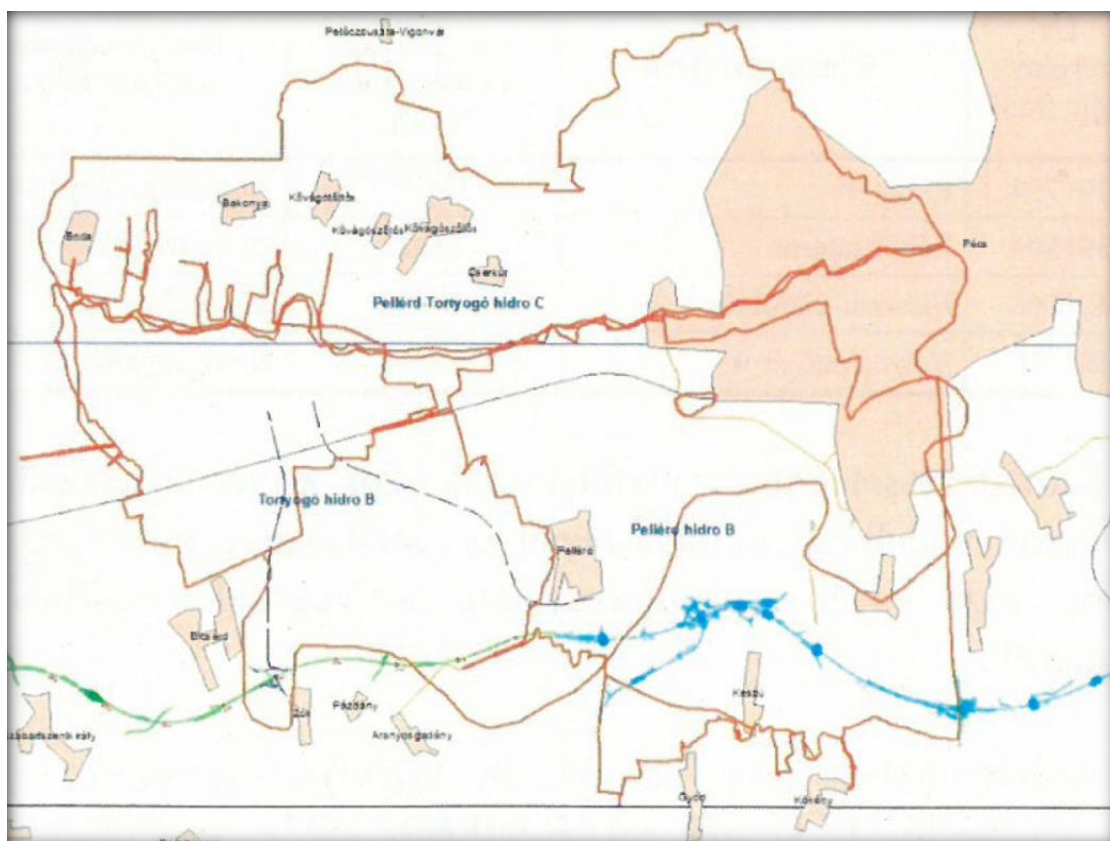
A szakaszon a nyomvonal érinti a térség két legnagyobb rétegvízre telepített vízbázisát, a Pécs várost és környékét ellátó Pellérdi és Törtogói víznyerő terület. A víznyerő terület utánpótlódását egyrészt a Mecsek hegylábi törmeléken keresztül kapja, másrészt a Pécsi medence, mint felszíni vízgyűjtő területen, a csapadékból történő beszivárgás révén nyeri.

A Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 8009-21/2008-9826 ügyiratszámom határozatot adott ki a Pellérdi és Törtogói vízbázisok védőövezetének kijelölésére vonatkozóan. Ez alapján a nyomvonal 29+454 km sz.-tól 37+055 km sz.-ig érinti a Pellérdi vízbázis hidrogeológiai védőövezet „B” zónát. A Törtogói vízbázis hidrogeológiai védőidomát 40+320 – 42+350 km sz. között érinti, azonban az érintett területen a védőidomnak nincs felszíni metszete, amelyre a jogszabály alapján védelmi intézkedést lehetne megfogalmazni.

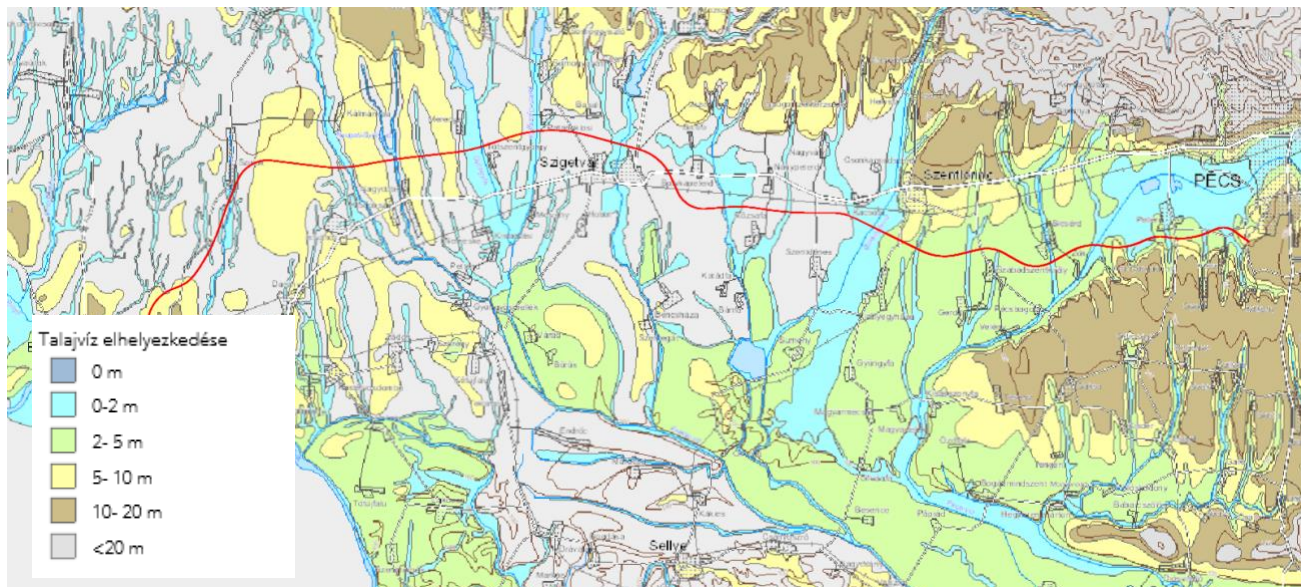
Az alábbi tematikus térképeken a nyomvonal által érintett Pellérdi és Törtogói vízbázisok védőterületeinek elhelyezkedését mutatjuk be a Fekete-víz Alegységre vonatkozó VGT2, valamint a Dél-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság adatszolgáltatása alapján.



A nyomvonal által érintett vízbaszisk védőterületeinek elhelyezkedése a Fekete-víz Alegysége vonatkozó VGT2 alapján



A nyomvonal által érintett vízbaszisk védőterületeinek elhelyezkedése a DDVIZIG adatszolgáltatása alapján



A talajvíz átlagos szintje a tervezési területen [MFGI térképtár]

A létesítmény üzemének hatása

A tervezett út távlati forgalma alapján számított értékek szerint a becsült olajszennyezés nem lépi túl a megengedett határértéket, alatta marad abban az esetben is, ha egyoldali burkolt árok gyűjti össze a teljes útfelületről a csapadékvizeket. Kijelenthető, hogy normál üzem esetén a számítások szerint a befogadókba jutó olajszennyeződés nagy biztonsággal a határérték alatt van, ezért nem szükséges külön tisztító műtárgy építése.

Építési, kivitelezési munkák hatása

Az építés elsősorban a vízfolyások vízminőségére hathat. Az építés a csapadékvíz elvezető rendszer és a lefolyási viszonyok kismértékű megváltoztatásával járhat, amely átmeneti, nem jelentős hatású. Az építés során technológiai szennyvíz nem keletkezik, a kommunális szennyvíz gyűjtése az építési telephelyen megoldható. Ennek elszállításáról a kivitelező gondoskodik, így a felszíni vizek nem szennyeződnek.

Védelmi intézkedések

Az építés során figyelni kell arra, hogy a vízfolyásokban, csatornáknál a vízmozgás lehetőleg ne legyen korlátozva, a víz átfolyása biztosítva legyen. Amennyiben az építés alatt a mederben munka folyik, úgy az építés befejeztével a medret helyre kell állítani.

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. Az eljárás során megkeresett hatóságok előírásait a környezetvédelmi engedély IV. és az V. fejezete tartalmazza.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén a felszíni vizek védelmére vonatkozó követelmények teljesülnek.

A 123/1997. (VII.18.) Korm. rendelet 5. sz. melléklet alapján:

„A védőterületek és védőidomok övezeteire vonatkozó korlátozások

1. A védőterületek és védőidomok övezeteire vonatkozó korlátozások

	A	B	C	D	E
1		Felszíni és felszín alatti vízbázisok		Felszín alatti vízbázisok hidrogeológiai	
2		belső	külső	A	B
3		védőövezetek		védőövezetek	
51	KÖZLEKEDÉS				
52	Autópálya, autótút, vízzáróan burkolt csapadékvízárók-rendszerrel	–	0	0	+

Jelmagyarázat:

1	–	=	Tilos
2	x	=	<i>Új létesítménynél, tevékenységnél tilos, a meglévőnél a környezetvédelmi felülvizsgálat vagy a környezeti hatásvizsgálat eredményétől függően megengedhető</i>
3	o	=	<i>Új vagy meglévő létesítménynél, tevékenységnél a környezeti hatásvizsgálat, illetve a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően megengedhető</i>
4	+	=	<i>Nincs korlátozva</i>

Vízzáróan burkolt csapadékvízárók-rendszer esetén:

- a hidrogeológiai védőövezet „B” zónában a közlekedésre vonatkozóan a rendelet nem tesz korlátozásokat,
- a hidrogeológiai védőövezet „A” zónában közlekedésre vonatkozóan tevékenység az egyéb utak esetében környezeti hatásvizsgálat, a környezetvédelmi felülvizsgálat, illetve az ezeknek megfelelő tartalmú egyedi vizsgálat eredményétől függően megengedhető.

1.7.4. KÖRNYEZETALAKÍTÁS

A tervezett út létesítése a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység. A környezeti hatástanulmányt az UNITEF'83 Zrt. és az UTIBER Kft. állította össze, a környezetvédelmi engedély kérelmet a NIF Zrt. nevében az UNITEF'83 Zrt. nyújtotta be.

A tervezés közvetlen előzménye a NIF Zrt. megrendelésére az UNITEF_VIKÖTI Konzorcium által 2017. áprilisban 2929 tervszámon készített M60 gyorsforgalmi út Pécs-Barcs közötti szakasz környezeti hatástanulmánya és megvalósíthatósági tanulmánya volt, a NIF Zrt. diszpozíciójának megfelelően „M” jelű gyorsforgalmi útkategóriának megfelelő kiépítéssel. A megvalósíthatósági tanulmány része volt a Pécs – Kacsóta közötti szakaszon az érvényes környezetvédelmi, de lejárt érvényességű építési engedéllyel rendelkező nyomvonal felülvizsgálata, továbbá a Kacsóta – Barcs szakaszon a korábbi nyomvonalak felülvizsgálata, szükség szerint új nyomvonalak feltárása, a meglévők kiegészítése is.

A környezeti hatástanulmány alapján lefolytatott környezetvédelmi engedélyezési eljárás keretében a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 2017. november 30-án kiadta a PE/KTF/4213-114/2017. sz. környezetvédelmi engedélyt.

A KIFE/78202/2019-ITM elrendelő levélben (2019. szeptember 06.) foglaltak alapján a NIF Zrt. megrendelte a M60 gyorsforgalmi út Pécs – Szigetvár (Szigetvár-Nyugat, 6607 jelű úti csomópontig visszakötéssel a 6. sz. főútra) közötti szakasz – mint a Pécs-Barcs szakasz I. üteme – engedélyezési tervének K.II. autóúti tervezési osztály szerinti elkészítését és az építési engedély megszerzését, valamint a környezetvédelmi engedély módosítását és a megvalósíthatósági tanulmány felülvizsgálatát.

Az újabb környezetvédelmi engedélyezési eljárás eredményeként a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya a 2017. évi környezetvédelmi engedélyt PE/KTFO/2359-73/2021. ügyiratszámú határozatában módosította.

1.7.5. A környezetvédelmi hatástanulmányban javasolt, az M60 Pellérdi szakaszra vonatkoztatható intézkedések

Földtani közeg

A tervezési a terület földtani, domborzati jellemzőit a kistájak szerinti bontásban jellemezzük.

A Dél-Baranyai-dombság közepesen és gyengén tagolt, jórészt löszös, dombsági felszínére átlagban 58 m/km² relatív relief jellemző; a nagy felületekre tipikus 25-50 és 50-100 m/km² relatív relief értékek mellett csak kisebb felszínen fordul elő 10-25, illetve 5-10 m /km²-es relatív relief.

A Mecsektől D-DK-re kiterjedő, 130-250 m tszf-i átlagmagasságú dombsági, kis részben síksági kistáj, amelynek felszínébe egyrészt ÉNy-on a Pécsi-síkság alacsonyabb, másrészt ÉK-en a Geresdi-dombság magasabb, de igen kis kiterjedésű kistájai öblösödnek be, továbbá felszínéből D-en a Villányi-hegység szigetként magasodik fel.

Alaphegységi szerkezete bonyolult. Ny-i része alatt a Görcsönyi-hát magasra emelt paleozoos röge húzódik, pleisztocén lösszel fedve. Ettől K-re a Geresdi-rögig az Ellendi-medence húzódik. Máriakémond-Monyoród térségében a jura karbonátos kőzetek felszíni kibúvásokból is ismertek.

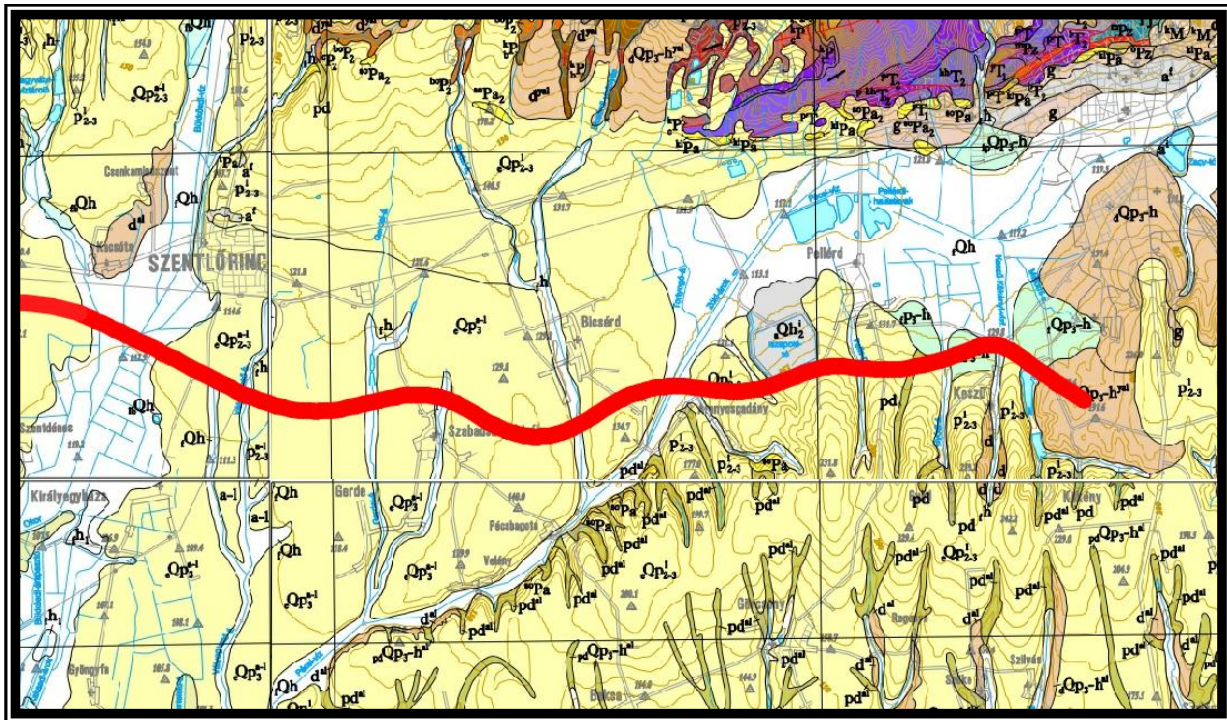
K-i peremén nagy szerepe van a völgyhálózatot befolyásoló ÉNy – DK-i irányú töréseknek. A Szederkény-Újpetre közti törésvonal a löszfelszín lépcsős lealacsonyodásában is megmutatkozik. A domborzat a szerkezeti vonalak mentén, pleisztocén völgybevágódások hatására, pannóniai üledékeken kialakult hordalékkúpos hegylábi felszínből formálódott a mai dombsági térszíné. Ny-on a lösszel fedett széles Görcsönyi-hát alapja hordalékkúpos hegylábfelszín. A Szemely-Peterdi víz és a Karasica közti völgyközi háta a dél mecseki pliocén hegylábfelszín maradványai; a Zengő aljáig felhúzódnak, ahol kisebb medencéket kereteznek. A Szederkény-Újpetre törésvonaltól D-re a háta lealacsonyodnak, a gyengén tagolt, de 10 m-nél vastagabb lösztakarójú felszínben folytatódnak. Itt lösztöbrök is előfordulnak (Kisjakabfalva).

A völgyhálózat É-D-i irányú és korábbról öröklődött át. D-en a vastag löszös takarójú enyhe lejtőkön deráziós völgyhálózat jellemző, de egyes mélyre (60-80 m) vágódott völgyeket fiatal pleisztocén völgyvállak kísérnek (pl. Máriakémond).

A tervezéssel befolyásolt mélységben mérnökgeológiai szempontból a felső-pannóniai sorozat tekinthető alapkőzetnek, amely a kb. 20-30 m vastag pleisztocén lösz-összlet feküjét képezi. A területen nem a típusos löszrétegek, hanem áthalmozott, átalakult változatok fordulnak elő. A pleisztocén rétegsort kötörmelékes, homokos iszap - mésziszap - vörösiszap, illetve változó képlékenységgű agyag talajok alkotják. A pleisztocén rétegek felett kb. 0,5 - 1 m vastag holocén termőtalaj jellemző.

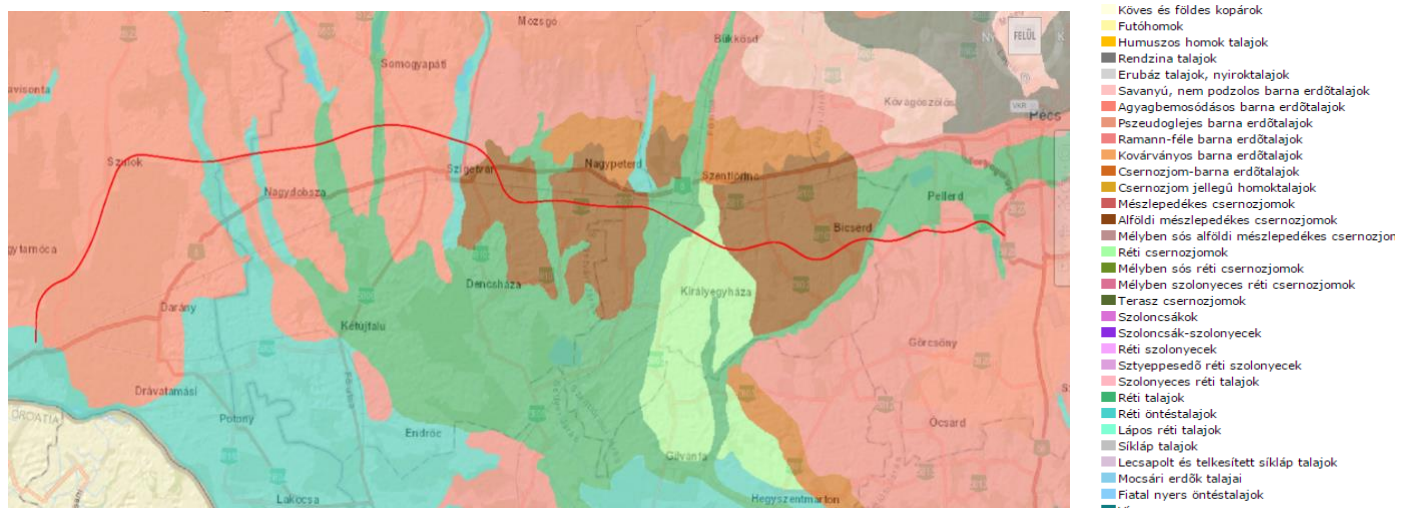
Pécs térségét elhagyva a nyomvonal végéig a Nyugati-Mecsek déli előterében, a Görcsönyi hátságtól Ny-ra, a Dráva-völgy süllyedésének É-i peremén vezet tovább. A földtani felépítésre szintén a vastag harmad- és negyedidőszaki rétegsor jellemző.

A pleisztocén időszakában a Mecsek hegység peremi területein löszképződés folyt. Az alsó-középső pleisztocén lösz deluviális „lejtőlösz”, felhalmozódásában a csapadék és az olvadékvíz szállító tevékenysége és gyakran a lejtőmozgás játszott meghatározó szerepet.



M6 gyorsforgalmi út 31+160 – 53+700 km szelvény közötti földtani térképe

[MÁFI által kiadott földtani térképsorozat]



A nyomvonal környezetében található genetikai talajtípusok

[Forrás: MTA TAKI Agrotopográfiai Adatbázisa]

Építési, kivitelezési munkák hatása

Az építés hatása a talajra elsősorban a munkagépek mozgásával, az üzemanyag feltöltéssel, építőanyagok kitermelésével, a szállítással, valamint a veszélyes anyagok tárolásával és a hulladék elhelyezéssel függ össze.

Az ideiglenes, veszélyes hulladéktárolók szivárgásmentes kialakításuk legyenek, különösen a szennyeződésre érzékeny területeken.

Figyelembe kell venni a talajvédelmi utasításokat, gondosan ügyelve, hogy a szállítási útvonalak minél kevesebb mezőgazdasági művelés alatt álló területet vegyenek igénybe.

Új nyomvonalak esetében a területek művelés alóli kivonását a beépítés ütemének megfelelően, szakaszosan kell végrehajtani.

A munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy a talaj szennyezése a lehető legkisebb mértékű legyen. A munkálatok befejezése után az esetleg mégis fellépő szennyeződésektől a területet mentesíteni kell.

A létesítmény hatása

A területfoglalás kedvezőtlen hatása különösen ott jelentkezik, ahol az út területfoglalása jó, magas talajérték-számú talajok kiesését eredményezheti a mezőgazdasági termelésből.

Megállapítható, hogy jó termőképességű Alföldi mészlepedékes csernozjom talajok ~18 km hossz (40+120 – 48+440; 53+400 – 53+692; 53+690 – 59+010; **59+890 – 63+990 km sz.**) találhatóak. Kiváló termőképességű réti csernozjom talajok találhatóak a 48+440 – 50+670 km szelvények között. A talajok termőképessége a nyomvonal többi szakaszán átlagos, illetve alacsony.

A 90/2008. (VII. 18.) a talajvédelmi terv készítésének részletes szabályairól szóló FVM rendelet 1. § (1) d) pontja alapján szükséges talajvédelmi terv, illetve ennek alapján humuszmentési terv készítése. A gyorsforgalmi út számára igénybevett területekre művelés alóli kivonási tervet kell készíteni.

Az igénybevételt az indokolt szükségletnek megfelelő legkisebb területre kell korlátozni. Törekedni kell arra, hogy lehetőleg gyengébb minőségű területek kerüljenek felhasználásra, a legkisebb területen és minél rövidebb ideig tartson ez az állapot. Azt is szem előtt kell tartani, hogy a terület majdani tényleges felhasználása legyen összhangban a felmerülő igényekkel. Termőföldet más célra igénybe venni - a kivitelezést megkezdeni - csak hatósági engedély birtokában szabad.

Az üzemeltetés hatása

Az országos közutak menti szegélyek gyomtalanítására herbicideket használnak. A gyomtalanítás csak nagyon kis sávot érint. Mivel a nyomvonal nagy részén jelenleg mezőgazdasági művelés folyik növényvédő szer használatával, ezért ez nem jelent többletterhelést a talajra.

Az országos közutakon az összeállás-gátlóval bekevert NaCl, illetve -7 °C hőmérséklet alatt CaCl₂ oldat használata az általános a síkosság-mentesítési feladatok végrehajtása során. A CaCl₂ teljes mértékben környezetbarát, mivel a mezőgazdaságban műtrágyákhoz is adagolják, ennek alkalmazása javasolható.

A kapcsolódó létesítmények megépülése esetén várható hatások

A talaj kapcsán a közművek kiépítése tekintetében a területfoglalással és a termőtalajok kiesésével, vagy építés során az időleges más célú hasznosítással összefüggésben lehet vizsgálni. Az autótű megépítése a rendelkezésre álló előzetes kiváltási tervek alapján hosszabb új nyomvonalon történő kiváltást nem tesz indokolttá, így elmondható, hogy a kiváltásokra a pályához kisajátított területen belül kerül sor, tehát többlet művelés alatt álló területek igénybevételét nem indokolja. A kiváltási munkák építési ideje és szükséges építési munkaigénye a pálya építéséhez képest elhanyagolható mértékű, tehát értékelhető többlethatásokkal nem jár. Időben a tervezett beruházással együtt történik.

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A tevékenységhez kapcsolódó, a földtani közegre vonatkozó előírásokat a környezetvédelmi engedély környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi követelményekről szóló III. fejezetének A) 2., B) 2. és C) 2. pontjai, az eljárás során megkeresett hatóságok előírásait a IV. és az V. fejezet tartalmazza.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén a földtani közeg védelmére vonatkozó követelmények teljesülnek.

Levegőtisztaság védelme

A tervezési terület a 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete szerint, a 10. Az ország többi területe légszennyezettségi zónához tartozik, ahol az NO₂ terhelés <50 µg/m³, PM₁₀ terhelés 25-35 µg/m³, CO <2500 µg/m³. A telemod.pecs.hu 5 évi (2009, 2010, 2011, 2012, 2013 évek) adatai alapján az NO_x (NO₂ egyenértékben) terhelés 6,29 µg/m³, PM₁₀ terhelés 22,55 µg/m³.

A jelenlegi és a forgalomba helyezés állapotban az út és a kapcsolódó közúti immissziós értékek nem mutatnak számottevő levegőkörnyezetre gyakorolt hatást. Az eredmények valamennyi vizsgált komponens esetében jelentősen a levegőtisztaság-védelmi határérték alattiak. A védendő létesítmények homlokzatánál meghatározott terhelések szintén a határérték alattiak. A környező területre végzett vizsgálatok alapján a mértékadó NO₂ komponensre a mértékadó állapotban az út üzemi területén belül a koncentráció jelentősen az órák határérték alatti. Védelmi intézkedés nem vált szükségessé.

A 2017. november 30-i Pest Megyei Kormányhivatal által kiadott PE/KTF/4213-114/2017. Ügyiratszámú M60 gyorsforgalmi út Pécs - Barcs közötti szakasz környezetvédelmi engedélye a következőket tartalmazza:

A) Továbbtervezésre vonatkozó részletes előírások

- A kivitelezési munkálatok során törekedni kell a diffúz légszennyezés csökkentésére. A munkavégzés során fellépő kiporzás csökkentéséről gondoskodni kell, szükség szerint locsolással. Az építés során csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázukkal.
- Az anyagnyerő-helyek kiválasztásánál a szállítási távolságok csökkentése érdekében előnyben kell részesíteni az építési területhez közelebb eső anyagnyerő-helyet. Az anyagnyerő-helyekről, az építési területről a szállítójárművek kihajtásánál meg kell előzni a közutakra való sár- és porfelhordást.
- A szállításhoz kapcsolódó diffúz kiporzást a lehető legalacsonyabb szinten kell tartani. Anyagszállítás olyan műszaki megoldással történhet (például ponyvával való lefedés), ami megakadályozza a szállítójármű rakteréről történő diffúz kiporzást.
- A szállítási útvonalak kijelölésénél törekedni kell arra, hogy azok minél kisebb mértékben érintsenek lakott területeket. Szállításra a forgalomban lévő útszakaszokat kell igénybe venni.
- El kell készíteni az üzemeltetés időszakára vonatkozó légszennyezettség vizsgálati mérőhelyek kialakításának tervét. A monitoring hálózatot úgy kell kialakítani, hogy a légszennyezettség) adatokat a gyorsforgalmi úthoz legközelebb eső lakóépületek környezetéből szolgáltatassák.
- Meg kell jelölni az útépítéshez használt aszfaltot gyártó telephelyet, amelynek a kiválasztásánál figyelembe kell venni, hogy rendelkezik-e jogerős, a környezetvédelmi hatóság szakhatósági hozzájárulását is tartalmazó telepengedéllyel, valamint jogerős, a környezetvédelmi hatóság által kiadott légszennyező pontforrásokra vonatkozó működési engedéllyel.
- Levegőtisztaság-védelem szempontjából, ahol lakott terület van az M60 jelű gyorsforgalmi út mellett, és az érvényben lévő egészségügyi határérték védelem nélkül nem tartható be, a légszennyezés hatásának csökkentését erdő, vagy erdősáv telepítésével kell elérni.

B) Az építés időszakára vonatkozó részletes előírások

- Anyagszállításra lehetőség szerint az építendő út nyomvonalát kell használni, melynek rendszeres karbantartásáról (tisztítás, locsolás) gondoskodni kell a diffúz porszennyezés megelőzése érdekében.
- Az út építéséhez felhasznált alapanyagok szállítására alkalmas járművek tisztántartásáról gondoskodni kell.
- Az anyagszállítás közben előforduló diffúz légszennyezés (porszennyezés) megakadályozásáról gondoskodni kell.
- Az anyagbeszerzést lehetőleg a meglévő út, és az új út nyomvonala által érintett települések vonzáskörzetében található anyagnyerő-helyekből kell lebonyolítani.
- A deponált földanyagot újrafelhasználásig kiporzás elleni védelem érdekében rendszeres időközönként locsolni kell.
- Az építés során a legintenzívebb földmunkák idején ellenőrző mérések szükségesek a szénmonoxidra (CO), nitrogén-dioxidra (NO₂), szálló porra (PM₁₀) komponensekre.
- Az építkezéskor keletkező hulladékok nyílt téri égetése tilos.

C) Az üzemelés időszakára vonatkozó részletes előírások

- Amennyiben kiegészítő immisszió mérési monitoringpont(ok) kijelölése indokolt, annak helyét a területileg illetékes környezetvédelmi hatósággal egyeztetni kell.
- A telepítésre kerülő mérőhelyen (mérőhelyeken) a levegő szennyezettségének vizsgálatát el kell végezni. A vizsgálandó paraméterek:
 - kén-dioxid (SO₂)
 - nitrogén-dioxid (NO₂)
 - szén-monoxid (CO)
 - szálló por (PM₁₀)
 - talajközeli ózon (O₃)
- A levegővédelmi vizsgálatokat a megvalósításra kerülő nyomvonal azon részein kell elvégezni, ahol a forgalom a legközelebb halad a lakott területek határához.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén a levegőtisztaság-védelmi követelmények teljesülnek.

Élővilág védelem

A megvalósítás során törekedni kell arra, hogy értékes élővilágú területen csak az útpálya közvetlen sávján, kizárólag a kisajátítási határon belül történjenek munkálatok, a zavarás és a szomszédos élőhelyek károsításának elkerülése érdekében.

A vizes élőhelyekhez kötődő védett és közösségi jelentőségű fajok védelme érdekében a kivitelezés során a keresztező vízfolyások vízminőségének megőrzésére figyelemmel kell lenni, a vízfolyások haváriás szennyeződésének elkerülése érdekében a vízfolyások közelében semmilyen típusú tároló hely vagy depónia nem létesíthető.

A keresztezett vízfolyások medrének burkolását csak a műszakilag indokolt, feltétlenül szükséges mértékig környezet- és természetbarát anyaggal lehet elvégezni.

A tervezett nyomvonalon az állatvilág védelme érdekében kizárólag szeptember 1. – március 1. között végezhető cserjeirtás, fakitermelés, gyephántás.

Az építési tevékenységek során keletkező meredek falú mélyedéseket (pl. munkaárkok) nem szabad több napig fedetlenül hagyni, mert az a kismélységek, kettéltűk egyedeinek pusztulását okozhatja. E mélyedések betöltése, földmunkái során meg kell arról győződni, hogy nincsenek-e beléjük hullott állatok, s a munkát csak ezek kimentése után szabad folytatni. A rendszeres, min. 3 naponként végzett kimentés után a kivitelezéssel érintett területtől legalább 100 m távolságra kell gondoskodni az egyedek természetesen élőhelyen való elhelyezéséről.

A kettéltű és hulló populációk mozgását a nyomvonal által keresztezett vízfolyások, csatornák biztosítják. A keresztezett vízfolyásokra tervezett átereszek, műtárgyak műszaki paraméterei (átmérő, keresztmetszeti méret) megfelelnek a békaátjárók kialakítására vonatkozó ÚT 2-1.304 útgyi előírásnak. A tervezésnél azonban figyelembe kell venni, hogy az átjárók a jellemzően tavaszi mozgás idején ne kerülhessenek tartósan víz alá, még belvizes években sem.

A szakaszon továbbá létesítendő, vízfolyások átvezetését biztosító átereszeket úgy javasolt méretezni, hogy az a kistestű állatok (emlősök, hullók, kettéltűk) átvezetését is lehetővé tegye, és ökológiai folyosóként működhessen. A védőkerítés magassága 240 cm (gímszarvasra méretezett), melyet a teljes hosszon 30 cm-re a földbe javasolt süllyeszteni a kismélységek és a közepes termetű emlősök védelme, valamint a vaddisznó pályára való bejutásának megakadályozása érdekében. A védőkerítéshez speciális, nagy szakítószilárdságú, alul sűrűbb szövésű vadvédelmi dróthálót kell alkalmazni. Azokon a helyeken, ahol gyakran, vagy nagy egyedszámban futnak a kerítésnek a nagy testű vadfajok, célszerű megerősíteni a kerítéseket pl. erősebb ponthegesztett acélráccsal, sűrűbb oszlopsorral, illetve nagy fedést biztosító sűrű növényzettel. Gímszarvasnál az ajánlott magasság fölé 2,5 m magasságban célszerű huzalhasználat.

A védőhálót a 30 cm mélyen a talajba kell süllyeszteni.

A védőkerítések rendszeres karbantartására során a védőhálók állapotának és a csatlakozásának ellenőrzését évente legalább kétszer (március, szeptember) el kell végezni. Az átjárók bejáratát a növényzet tisztításával, a szemét eltávolításával az állatok számára akadálymentessé kell tenni. Az átjáró környezetében a növényzetgondozás során el kell végezni az élőhely típustól függően, lehetőleg

az eredeti (tervezett, illetve ültetett) növényzet felújítását, vagy a természetvédelmi szakértő véleménye alapján elősegíteni a spontán növénytakaró kialakulását.

A védőkerítést a különbsztű csomópontok útjain a keresztező utak építési korrekcióval érintett szakaszáig kell kivezetni, hogy a vad bejutását az útpályára megakadályozzuk.

A teljes tervezési területen a gyorsforgalmi úthoz kapcsolódó fásításokban és növénykiültetésekben törekedni kell a tájra jellemző, őshonos növényfajok/fajták alkalmazására. Ettől csak speciális esetben, természetvédelmi érdekeket szolgáló célból lehet eltérni. A kiültetési tervnél külön figyelembe kell venni, hogy olyan fajok/fajták ne kerüljenek a telepítendő növények közé, amelyek Magyarországon inváziósnek minősülnek (ezek felsorolását a KvVM Természetvédelmi Hivatalának Tanulmánykötetei 9. inváziós neofitonok c. táblázata tartalmazza. A kiültetési tervet az elsőfokú hatósággal és a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatósággal véleményeztetni kell.

A rézsűk, töltések gyepesítése során kerülni kell a tájidegen fajok, mint az olaszperje (*Lolium multiflorum*) stb. alkalmazását, helyette (termőhelytől függően) a réti csenkesz (*Festuca pratensis*), nádképű csenkesz (*Festuca arundinacea*), angol perje (*Lolium perenne*), réti perje (*Poa pratensis*), barázdált csenkesz (*Festuca rupicola*), vörös csenkesz (*Festuca rubra*), ecsetpázsit (*Alopecurus pratensis*) alkalmazása javasolt.

A kivitelezés alatt gondoskodni kell az átmenetileg igénybe vett területeken rendszeres kaszálásról a gyomosodás és az inváziós fajok terjedésének megakadályozása érdekében (lásd természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 77§ paragrafusának legfontosabb részével 77/A.§ (1) és (6).), legalább évente 2 alkalommal a telepítés utáni első 3 évben.

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A tevékenységhez kapcsolódó, az élővilág védelmét biztosító előírásokat a környezetvédelmi engedély környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi követelményekről szóló III. fejezetének A) 5., B) 5. és C) 5. pontjai, az eljárás során megkeresett hatóságok előírásait a IV. és az V. fejezet tartalmazza.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén az élővilág-védelmi követelmények követelmények teljesülnek.

Tájvédelem, természetvédelem

A tervezett M60 gyorsforgalmi út Pellérd közigazgatási területét érintő szakasza sem országos jelentőségű védett természeti területet, sem Natura 2000 védettség alatt álló területeket, sem Ramsari területeket, sem pedig helyi védelem alatt álló természeti értéket nem érint.

A módosuló terület nem érinti a BmTrT szerinti „Tájképvédelmi terület” övezetet sem.

Gyorsforgalmi út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztése

Tájvédelmi szempontból tekintve a gyorsforgalmi út és kapcsolódó létesítményeinek tájbaillesztését a tervezett vonalvezetés kialakítása, valamint a tervezett növénytelepítés oldhatja meg.

Általánosságban elmondható, hogy sík terepen, vagy emelkedőn egyenes útszakasz esetében kétoldali ligetes növénytelepítés a javasolt. Egyenes lekerekítőív esetén a lejtő középtáján cserje, vagy alacsony facsoport telepítésével lehet javítani a térérzeten. Sík terepen, vagy emelkedőn lévő illetve domború lekerekítésű körív esetében a körív külső oldalán lévő ligetes növénytelepítés segít az út nyomvonalának kijelölésében és a gépkocsivezető könnyebb tájékozódásában.

A nyomvonal tájbaillesztésére a következő növénytelepítési változatok javasoltak:

Növénytelepítési forma	Összetétel
1.típus	A külön szintű csomópontokban tervezett műtárgyak 8-11 m magasra emelkednek ki a környezetükből. A csomóponti ágak által közrezárt területeken ligetes fás kiültetésekkel, a töltések rézsűjén cserjekiültetésekkel javasolt a tájbaillesztésről gondoskodni, figyelembe véve a forgalombiztonsági szempontokat. A tájból magasan, azaz 8-11 m magasságban kiemelkedő csomóponti átvezetések takarófásítással lehet takarni, figyelembe véve, hogy az ültetett fás állománynak több év kell, míg eléri a megfelelő funkcióját.

2.típus	Földutak és alsóbbrendű utak felül történő átvezetésénél, illetve a meglévő fásított vagy erdőterületek érintettsége esetén a növénytelepítés során csak cserjék, talajtakaró cserjék elhelyezését javasoljuk a töltésrészük oldalában, illetve a kisajátítási területen belül, figyelembe véve a meglévő élőhelytípushoz illeszkedő fajok alkalmazását.
3.típus	A tervezett pihenőhelyek kialakítását kertépítészeti terv alapján javasolandó elvégezni. A pihenőhelyek növénytelepítésénél fontos szempont a forgalomtól való izolálás, szélvédelem és árnyékos pihenőrész kialakítása. Dekoráció céljából esetleg megengedett a különböző kertészeti fajok alkalmazása.
4.típus	Töltésen haladó nyomvonal esetén a nyomvonalhoz tartozó, jövőbeni kisajátítási terület nagyságától függően lehet a vonalas létesítmény tájbaillesztéséről gondoskodni. A töltés a nyomvonal mentén kétoldali ligetes-fás és cserjekiültetések váltakozásával tájbailleszthető. A vízfolyás keresztezéseknél létesülő felüljárók környezetében is ez javasolható. Bevágások esetén a részüoldalba csak cserjék telepítése megengedett.
5.típus	A felülvezetett vadátjárók vizuálisan rávezető fa- és cserjesorokkal legyenek ellátva. A közlekedősáv teljes felületét füvesíteni kell. A hídszerkezeten a füvesítésen kívül csak cserjék telepítése fogadható el. A növények telepítésekor figyelembe kell venni, hogy kifejlődött méretük esetén se nyúljanak bele a közlekedősávba. A közúti forgalomból eredő zavaró fény- és zajhatás csökkentése érdekében, valamint a leugrás elkerülése érdekében a híd két oldalára zárt, legalább 2,0 m magas paneleket kell elhelyezni. Elfogadható megoldást jelent még a védőkerítés és legalább 1,4 m magas (közlekedősáv szintjétől mért) rönksor együttes építése is.
6.típus	A temetőnél melletti pályaszakaszk takarása érdekében többszintes, teljes takarást biztosító növénytelepítést javasolt tervezni. A temető mellett 2 m magas töltésen halad a nyomvonal, így egy 2–3 méter magasságú cserjesáv teljes takarást jelenthet. A tervezett növénytelepítést gyors növekedésű fajok és sűrű ágazatot kialakító cserjefajok alkossák. Jelen telepítési forma kerül bejelölésre az élővilág-védelmi célú növénytelepítéseknél is.
7. típus	Védett természetközeli területek bemutatására szolgáló növénytelepítési forma, mely csupán a tervezett útpálya töltésrészüjében teszi lehetővé a cserjésítést biztosítva ezzel a kilátást a bemutatandó területre.

Részüfelületek tájbaillesztése

A részüfelületek kiemelt figyelmet érdemelnek tájbaillesztés szempontjából, mivel ezeken a területeken jelentős, tartós beavatkozások érik a felszínt, ami a tájképet is hosszú távon befolyásolja. A magasabb részüfelületek tájbaillesztését a megfelelő növénytelepítés kialakítása tudja legjobban elősegíteni, ami egyben a részü megkötéséhez is hozzájárul.

Felvonulási útvonalak megfelelő kialakítása

A felvonulási útvonalakat úgy kell megtervezni, hogy a természeti és táji értékek, valamint a tájvédelmi szempontból meghatározott érzékeny területek ne sérüljenek maradandó (tartós) és visszafordíthatatlan módon. A felvonulási útvonalakkal a nem védett természeti területeket is szükséges elkerülni, melyek közül a meglévő ökológiai hálózat mentén beazonosítható vizes élőhelyek és az egybefüggő, illetve erdőszegélyek mentén foltokban elterülő gyepterületek képviselik a legnagyobb értéket. Ezek pontos megtervezése és kijelölése a kivitelezési fázishoz szükséges, részletesebb, pontosabb műszaki adatok, technológiák ismeretében válik teljesíthetővé, azonban az alábbi szakaszok mentén kiemelten kell kezelni a felvonulási útvonalak megfelelő kialakítását:

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A tevékenységhez kapcsolódó táj- és természetvédelmi vonatkozású előírásokat a környezetvédelmi engedély környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi követelményekről szóló III. fejezetének A) 5., B) 5. és C) 5. pontjai, az eljárás során megkeresett hatóságok előírásait a IV. és az V. fejezet tartalmazza.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén a tájvédelmi és természetvédelmi követelmények teljesülnek.

Zaj- és rezgésterhelés

A tervezési terület térségében a jelenlegi állapotban a közlekedési zajterhelést a meglévő közutaktól származó zajterhelés adja. A jogszabályok szerint védendő létesítményeknél és/vagy területeken a számított zajszintek alapján határérték feletti zajterhelés sehol sem mutatkozik. A tervezett beruházás elmaradása esetén (nélküle állapotban) a természetes forgalmi növekmény miatt a várható zajterhelés megnő, azonban a tervezési terület térségében a vonatkozó határértékek továbbra is teljesülnek.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet szerinti csendes övezetek, valamint zajvédelmi szempontból fokozottan védett területek a beruházással érintett területen és környezetében nem találhatók.

Építés és szállítás hatása

Amennyiben a közúti szállítás a meglévő úthálózaton a lakott területek érintése nélkül nem oldható meg, akkor az ilyen, zajvédelmi szempontból érzékeny útszakaszokon csak a nappali időszakban szabad szállítási tevékenységet végezni.

Az építési területhez közel eső és a szállítási útvonalak melletti védendő létesítményeknél várható építés alatti zajterhelés vizsgálatát a Kivitelező organizációs elképzelései alapján az építés megkezdése előtt, az építés alatti környezetvédelmi munkarészben pontosítani kell. Az építési zajterhelés csökkenthető munkaszervezéssel, illetve kisebb zajterhelésű gépek alkalmazásával is.

Amennyiben a vonatkozó határértékek nem tarthatók be, meg kell határozni a szükséges zajcsökkentési intézkedéseket, és ennek függvényében túllépés esetén meg kell kérni a zajhatárérték betartása alóli felmentést.

Összességében zajvédelmi szempontból megállapítható, hogy a tervezett M60 autóútra vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülnek.

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A tevékenységhez kapcsolódó zaj- és rezgésvédelmi vonatkozású előírásokat a környezetvédelmi engedély környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi követelményekről szóló III. fejezetének A) 1., B) 1. és C) 1. pontjai, az eljárás során megkeresett hatóságok előírásait a IV. és az V. fejezet tartalmazza.

A NIF Zrt. döntése alapján a távlatban várható zajterhelés esetén a védendő lakóházaknál a jogszabály szerinti határértéknél szigorúbb (vagyis az éjjeli 55dB helyett 52 dB-es) követelmény teljesítése céljából további zajvizsgálat készült, mely megállapította, hogy a lakóépületek esetében a szigorúbb zajvédelmi követelmény is teljesül zajcsökkentési beavatkozás nélkül.

A NIF Zrt. döntése alapján Pellérd, Szőlőhegy érintett területén az úttengelytől 50 méter távolságon kívül eső, megmaradó épületeket védendő épületként vettük figyelembe, és az éjjeli 55 dB-es érték teljesülését vizsgáltuk meg. Ez alapján az M60 autóút 36+550 - 36+750 km sz. között bal oldalon 2,5 m magas zajárnyékoló falat irányoztunk elő.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén a zaj- és rezgésvédelmi követelmények teljesülnek.

Hulladékgyazdálkodás

A tervezett gyorsforgalmi út térségében lévő települések hulladék közszolgáltatását a „Dél-Kom” Dél-Dunántúli Kommunális Szolgáltató Kft. végzi el.

A létesítmény hatása

Az útszakasz területén – a kiépülést és használatba vételt követően – kis mennyiségben veszélyes és veszélyesnek nem minősülő hulladékok keletkezésével kell számolni.

Az útszakasz üzemelése során hulladék keletkezik a takarítási, zöldterület gondozási, karbantartási és javítási tevékenységek, és az esetleges havária események során.

Az építés hatása

A létesítmények építése során különféle hulladékok keletkezésével kell számolni.

Az építető és a kivitelező együttesen felel azért, hogy az építésügyi hatóság által meghatározott időtartamon belül az építmény környezetéből a kivitelezési tevékenység során keletkezett építési hulladékot – a külön jogszabályban meghatározott módon – elszállíttassa, a környezet és a terep felszínét az eredeti, illetve az engedélyezett állapotában átadja, a környezetben okozott károkat megszüntesse.

Az építés során keletkezett hulladékot kizárólag engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek lehet átadni.

Az építés során keletkező hulladékok esetében fontos szempont azok lehetőség szerinti újrahasznosítása, újrahasználata.

Karbantartási munkálatok hatása

Az illetékes közútkezelő gondoskodik az út üzemeltetése során keletkező kommunális hulladékok elszállításáról. Az út mentén, a közlekedők által elszórt hulladékok gyűjtését esetenként végzi el.

A veszélyes hulladékokat a veszélyes hulladék gyűjtőhelyen, a jogszabályban meghatározott tároló edényzetben kell tárolni.

A tervezett út környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A tevékenységhez kapcsolódó hulladékgazdálkodási vonatkozású előírásokat a környezetvédelmi engedély környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi követelményekről szóló III. fejezetének A) 4., B) 4. és C) 4. pontjai, az eljárás során megkeresett hatóságok előírásait a IV. és az V. fejezet tartalmazza.

A fenti előírások alapján elkészített tervek és megvalósuló út esetén a hulladékgazdálkodási követelmények teljesülnek.

Katasztrófavédelem (területfelhasználást, beépítést, befolyásoló vagy korlátozó tényezők):

Építésföldtani korlátok:

Nem ismert.

Barlangok és pincék területei:

A tervezett beruházás területén és környezetében barlangok, pincék területei nem találhatóak.

Csúszásveszélyes terület övezete:

Nem érinti.

Földrendés veszélyeztetett területei:

A tervezési terület térsége a szeizmikus zónatérkép alapján az 3. zónába esik.

Vízrajzi veszélyeztetettség:

Árvízveszélyes területek:

A beruházással érintett terület és térsége **árvízzel nem veszélyeztetett terület**. A patak mellékágai, betorkolló csapadékvízlevezető árkokon keresztül elöntheti az érintett szomszédos területeket.

Belvízveszélyes területek:

A vizsgált terület belvizeknek való kitettségét az egykori VITUKI Rt., majd a Nemzeti Agrárkutatási és Innovációs Központ (NAIK) Vízgazdálkodási Önálló Kutatási Osztálya gondozásában készült Magyarország belvízi veszélytérképe alapján ellenőriztük. Ez alapján megállapítható, hogy a tervezési terület egyik belvízveszélyeztetettség kategóriába sem tartozik.

Mély fekvésű területek:

A tervezett beruházás területét és környezetét mély fekvésű területek nem érintik.

Árvíz és belvízvédelem:

Vízkar előfordulásakor biztosítani kell az árokrendszer folyamatos vízelvezető képességét. A képződő torlaszokat, iszapdugókat haladéktalanul el kell távolítani. Homokzsákokkal, földdel ideiglenes gátakat, vagy az elöntés csökkentésére vízleeresztő árkokat lehet építeni. Minden beavatkozást műszakilag megalapozott módon, szakember irányítása mellett kell végrehajtani.

Nagyobb csapadék után az árokrendszer tisztítását el kell végezni.

A védekezést az Önkormányzat által készített Vízkárelhárítási védelmi terve alapján kell elvégezni.

Kedvezőtlen morfológiai adottságok (pl. lejtés, falszakadás):

A tervezési területén kedvezőtlen morfológiai adottságú (pl. lejtés, falszakadás) területek nincsenek.

Mélységi, magassági korlátozások:

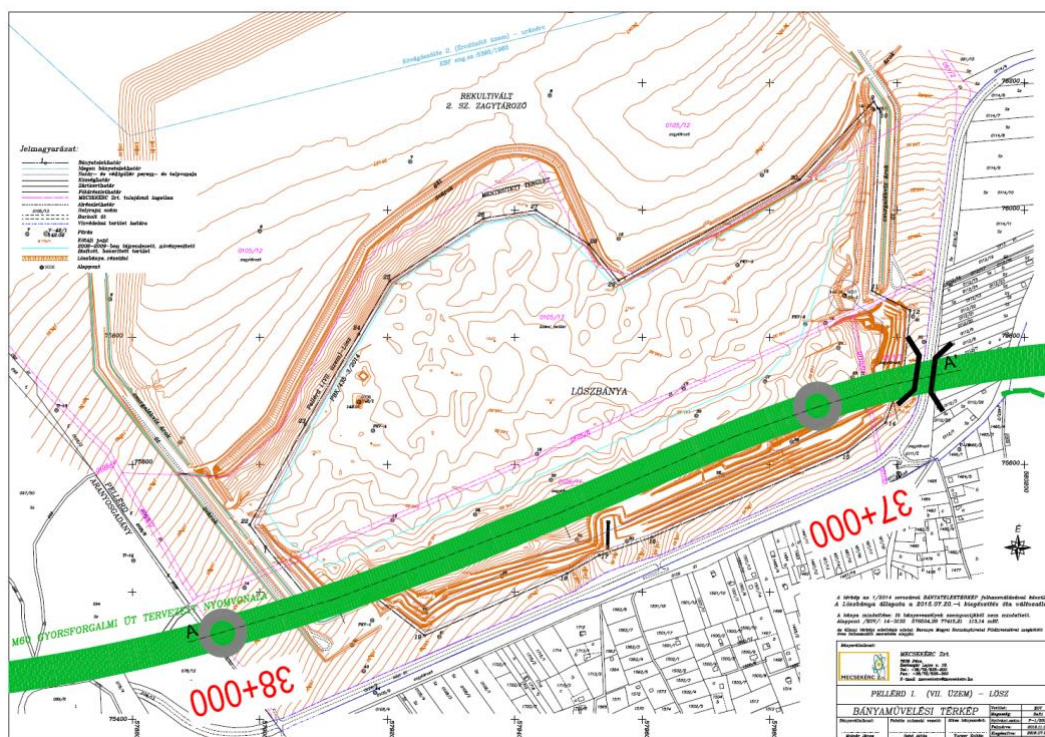
A vizsgált területet mélységi és magassági korlátozások nem érintik.

Tevékenységből adódó korlátozások:

A vizsgált területet érintő, tervezett tevékenységet befolyásoló tevékenységből adódó korlátozások nem ismertek.

Ásványi nyersanyag lelőhely:

A nyomvonal közvetlenül érinti az 1. sorszámmal jelzett, Pellérd I. (VII Üzem)- lősz nevű bányatelek területét. A Mecsekérc Környezetvédelmi Zrt. tájékoztatása alapján a bánya ásványi nyersanyagát a jelen tanulmány készítéséig nem termelték ki, azonban a kivitelezés megkezdéséig le kívánják termelni a területről. Egyéb akadályja nincs a nyomvonal e helyen történő átvezetésének.



Pellérd I. (VII Üzem)- lösz nevű bányatelek helyzete a tervezett nyomvonalhoz képest

[Forrás: Mecsekérc Zrt. adatszolgáltatása]

IV. TELEPEÜLÉSSZERKEZETI TERV MÓDOSÍTÁSÁNAK TERVEZETE

Pellérd Község Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2021. (.....) számú határozata

a HÉSZ 2021. évi módosítási eljárásához kapcsolódóan a településszerkezetiterv jóváhagyásáról szóló 41/2013. (IV.25.) számú határozat módosításáról

- 1.) A Képviselő-testület a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 9. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján úgy dönt, hogy a 2021. évi helyi építési szabályzattal összhangban az előterjesztéshez csatolt rajzi és leírás munkarészek megalapozásával a határozat mellékletében ábrázoltak szerint módosítja a 41/2013. (IV.25.) számú határozattal megállapított településszerkezeti tervet.
- 2.) A Képviselő-testület felkéri, hogy az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 8. § (4) bekezdése alapján a jelen határozat 1.) pontja szerint módosított tervnek gondoskodjon a nyilvánosságáról, valamint a Korm. rendelet 43. §-a szerint 15 napon belül küldje meg a tervet, és az arra beérkezett, figyelembe nem vett vélemények elvetése indokolását az azok véleményezésében részt vett államigazgatási szerveknek és szakmai vizsgálat céljából az Állami Főépítésznek, majd ezt követően az Önkormányzati Tervtárnak.

Határidő: 2021.

...Felelős: ...

V. A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATRÓL SZÓLÓ RENDELET MÓDOSÍTÁSÁNAK TERVEZETE

Pellérd Község Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2021. (... ..) önkormányzati rendelete

Pellérd Község Önkormányzata Képviselő testülete 7/2005. (V.30.) önkormányzati rendeletének módosításáról

Pellérd Község Önkormányzat Képviselő-testületének az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (6) bekezdés 6. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva, a településfejlesztési koncepcióról, az integrált településfejlesztési stratégiáról és a településrendezési eszközökről, valamint egyes településrendezési sajátos jogintézményekről szóló 314/2012. (XI.8.) Korm. rendelet 42. § (1) bekezdésében biztosított véleményezési jogkörében eljáró Baranya Megyei Kormányhivatal Kormány megbízotti Kabinet Állami Főépítésze, valamint Pellérd Község Önkormányzat Képviselő-testületének a településfejlesztéssel, település-rendezéssel és településképvérvényesítéssel összefüggő partnerségi egyeztetés helyi szabályairól szóló 9/2017. (III. 30.) önkormányzati rendeletének 3 §-ában biztosított véleményezési jogkörében eljáró szervezetek és személyek véleményének kikérésével a következőket rendeli el:

Pellérd Község Önkormányzat Képviselő-testületének a község Helyi Építési Szabályzatáról szóló 9/2005(X.25.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) módosul.

- 1.§** A 7/2005. (V. 30.) önkormányzati rendelet mellékletét képező SZ-2 rajzszámú „Igazgatási terület szabályozási tervlap” és az SZ-3 rajzszámú „Központi belterület szabályozási tervlap” módosítással érintett területeinek normatartalma helyébe e rendelet mellékletének normatartalma szerint módosul.

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

- 2. §** E rendelet az elfogadást követő napon 2021. lép hatályba. Rendelkezéseit a hatályba lépését követően keletkezett ügyekben kell alkalmazni.

Pellérd, 2021..... hó

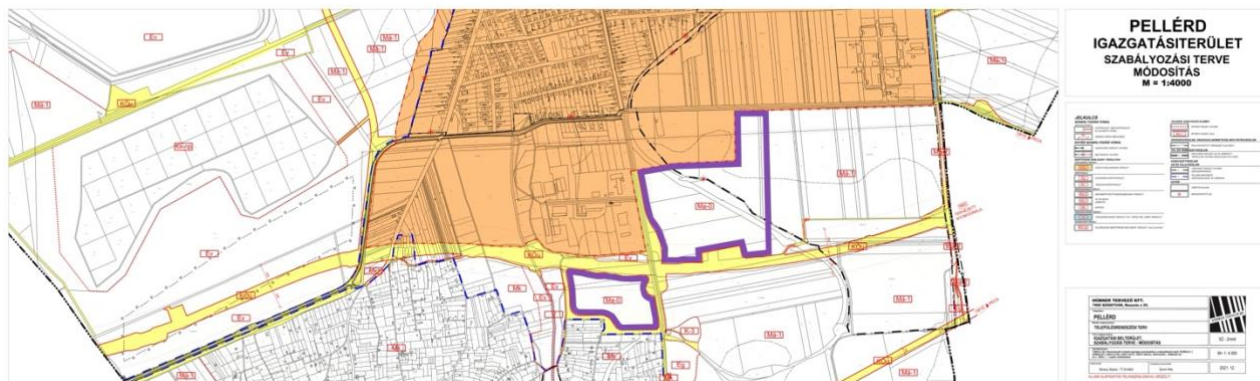
jegyző

polgármester

Pellérd község Önkormányzat Képviselőtestülete/2020. (.....) rendelete

1. MELLÉKLETE

SZ-2 rajkszámú „Igazgatási terület szabályozási tervlap”



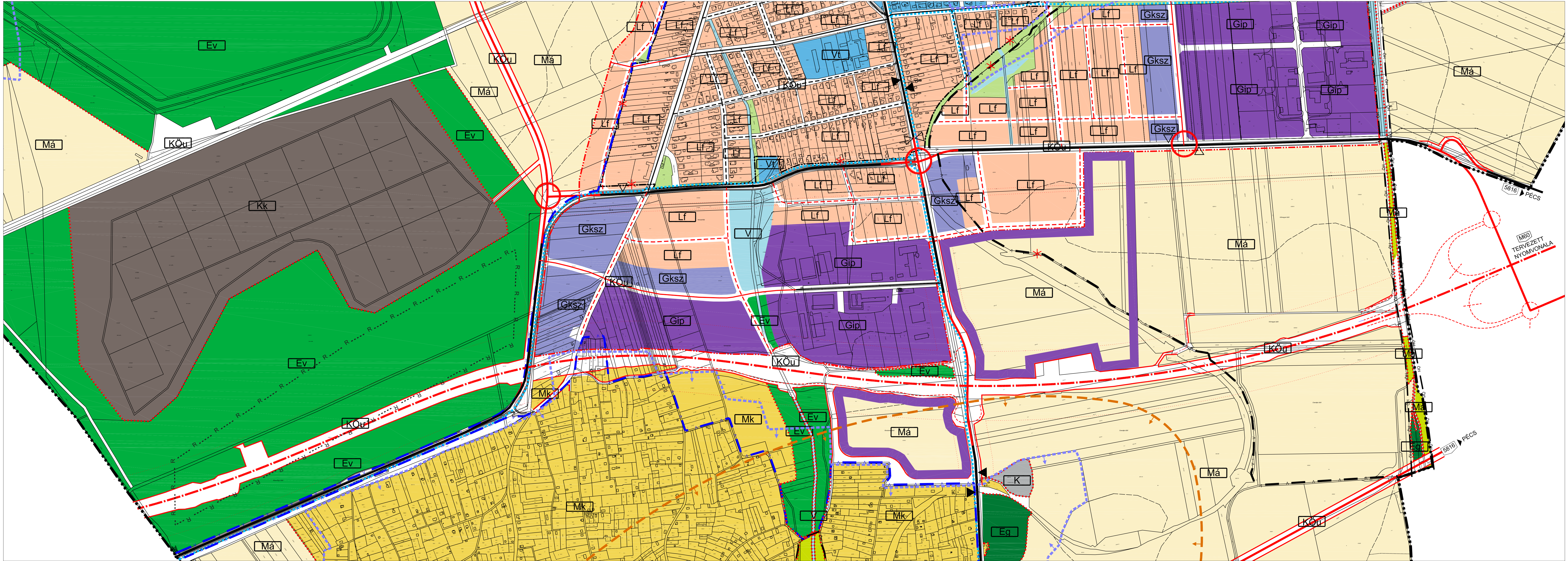
SZ-3 rajkszámú „Központi belterület szabályozási tervlap”



Kivágat a módosított településrendezési tervből

Szigetvár, 2021. december


Berkecz Balázs
településtervező



PELLÉRD IGAZGATÁSTERÜLET SZERKEZETI TERVE MÓDOSÍTÁS M = 1:4000

JELKULCS

	IGAZGATÁSI TERÜLET HATÁRA
	BELTERÜLET HATÁRA
	TERÜLETFELHASZNÁLÁSI MÓDOK
	BÉPÍTÉSRE SZÁNT TERÜLET
	LAKÓTERÜLET
	FALUSI LAKÓTERÜLET
	VEGYES TERÜLET
	TELEPÜLKÖZPONT VEGYES TERÜLET
	GAZDASÁGI TERÜLET
	KERESKEDELMI SZOLGÁLTATÓ
	GAZDASÁGI TERÜLET
	IPARI GAZDASÁGI TERÜLET
	BÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLETEK
	KÖZLEKEDÉSI TERÜLET
	KÖZÜTTI KÖZLEKEDÉSI TERÜLET
	ZÖLDTERÜLET
	ERDŐTERÜLET
	GAZDASÁGI ERDŐTERÜLET
	VEDELMI ERDŐTERÜLET
	MEZŐGAZDASÁGI TERÜLET
	ÁLTALÁNOS (SZÁNTÓ)
	KERTESZ
	MEZŐGAZDASÁGI TERÜLET
	VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET (TÖ. VÍZFOLYÁS, VÍZMŰ TERÜLET)
	KÜLÖNLÉGES TERÜLET
	KÜLÖNLÉGES BÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLET (NAPELEMPARK)

	ÖRÖKSÉGVÉDELME, ORSZÁGOS (NEMZETKÖZI) MŰVI ÉRTÉKVEDELME
	NYILVÁNTARTOTT RÉGÉSZETI LEHÉLY
	TÁJ- ÉS TERMÉSZETVEDELME
	ÖKOLÓGAI HÁLÓZAT ALTA ÉRINTETT
	TERÜLETEK HATÁRA (ÖKOLÓGAI FOLYÓSÓ)
	TÁJKEP VÉDELMI TERÜLET
	KÖRNYEZETVEDELME
	VÍZ ÉS TALAJVEDELME
	VÍZVÉDELMI TERÜLET HATÁRA
	(MÉGSZÜNTENDŐ)
	FELSZÍNI MŰSZETE
	HIDROGÉOLÓGIAI "B" ZÓNÁK
	KÖZLEKEDÉS
	GYORSFORGALMI ÚT
	I. RENDŰ PŐT
	GYŐTŐT
	KISZOLGÁLÓ ÚT
	KERÉKPÁRUT - SÁV
	FONTSZÁBBI SZINTEN CSOMÓPONT
	BUSZMEGÁLLO
	EGYÉB
	VÉDŐTÁVOLSÁG
	MEGSZÜNTETŐ JEL

HÜBNER TERVEZŐ KFT.
7900 SZIGETVÁR, Muszola u 25.

Település
PELLÉRD
Munka megnevezése
TELEPÜLÉSRENDÉZÉSI TERV
Terv megnevezése
IGAZGATÁSI BELTERÜLET, SZERKEZETI TERVE - MÓDOSÍTÁS

Határozatszám

Vezető tervező
Berkecz Balázs - TT 02-0664

Településtervező munkatárs
Sprok Attila

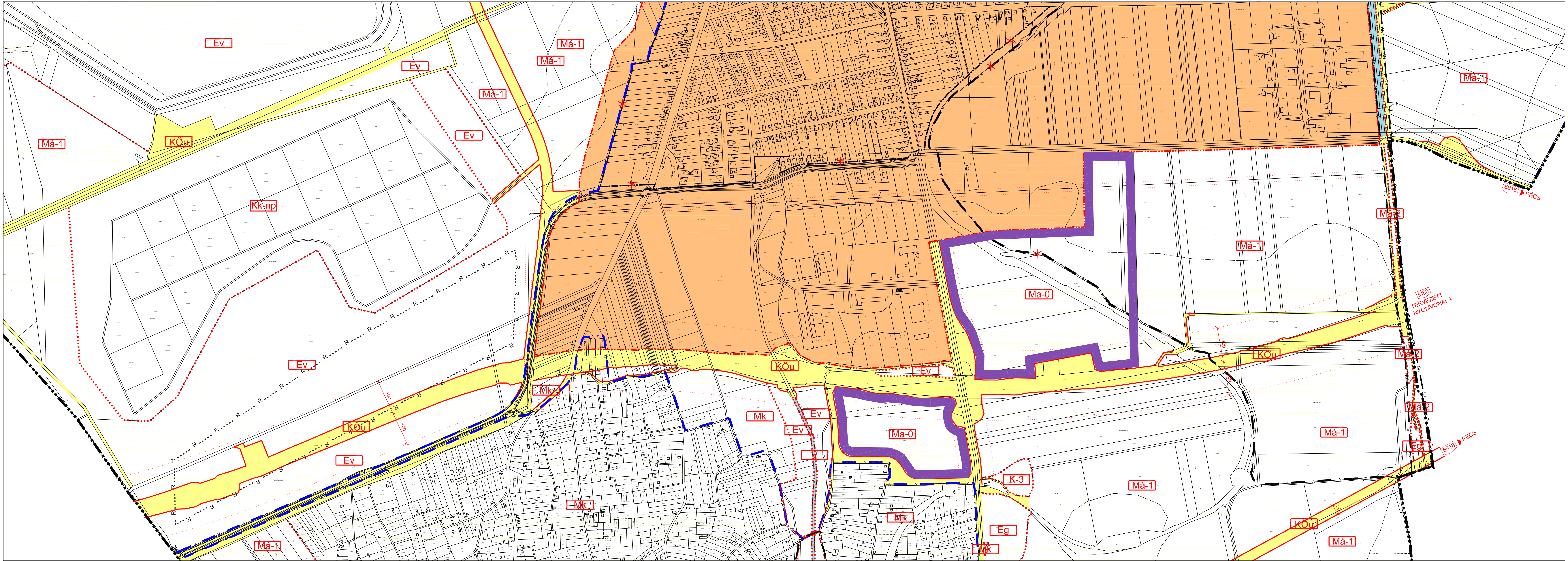


T - 1mód

M= 1: 4 000

2021. 12.

ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSAVAL KÉSZÜLT!



PELLÉRD IGAZGATÁSTERÜLET SZABÁLYOZÁSI TERVE MÓDOSÍTÁS M = 1:4000

JELKULCS SZABÁLYOZÁSI VONAL ----- KÖZTERÜLET, NEM KÖZTERÜLET ----- SZABÁLYOZÁSI SZÉLESSÉG EGYÉB SZABÁLYOZÁSI VONAL ----- IGAZGATÁSI TERÜLET HATÁRA ----- BELTERÜLET HATÁRA BEÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLETEK KÖZLEKÉSI TERÜLET ----- KÖZÜTTI KÖZLEKÉSI TERÜLET ERDŐTERÜLET ----- ERDŐTERÜLET GAZDASÁGI ERDŐTERÜLET ----- VEDELM. ERDŐTERÜLET MEZŐGAZDASÁG TERÜLET ----- NEM BEÉPÍTHETŐ MEZŐGAZDASÁGI TERÜLET AL TALANOS: (SZÁNTÓ) ----- KERTES: VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET ----- VÍZGAZDÁLKODÁSI TERÜLET (TÓ, VÍZPOLYAS, VÍZMŰ TERÜLET) KÜLÖNLEGES TERÜLET ----- KÜLÖNLEGES BEÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLET (NAPELEMPARK)	TELEKRE VONATKOZÓ ELEM ----- ÉPÍTÉSI ÖVEZET HATÁRA ----- ÉPÍTÉSI ÖVEZET JELE ÖRÖKSÉGVÉDELEM, ORSZÁGOS (NEMZETKÖZI) MŰVÉRTÉKVÉDELEM ----- NYILVANTARTOTT RÉGESZETI LELŐHELY TALAJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM ----- ÖKOLOGIAI HÁLÓZAT ALTAL ÉRINTETT TERÜLETEK HATÁRA (ÖKOLOGIAI FOLYOSÓ) KÖRNYEZETVÉDELEM VÍZ ÉS TALAJVÉDELEM ----- VÍZTERÜLET HATÁRA (MEGSZÜNTENDŐ) ----- FELSZÍNI MÉRLEK HATÁRA (MEGSZÜNTENDŐ) EGYÉB ----- VÉDŐTÁVOLSÁG ----- MEGSZÜNTETŐ JEL
--	---

HÜBNER TERVEZŐ KFT. 7900 SZIGETVÁR, Muszola u. 25.	
PELLÉRD Munka megnevezése: TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERV	SZ - 2mód
Terv megnevezése: IGAZGATÁSI BELTERÜLET, SZABÁLYOZÁSI TERVE - MÓDOSÍTÁS	M= 1: 4 000
Rendeltetés: 7/2005 (V.26.) önkormányzati rendelet egyetemes szankciónban a módosításról szóló 10/2008 (X.1.) önkormányzati rendelettel, 4/2011 (X.30.) önkormányzati rendelettel, 4/2017 (X.30.) önkormányzati rendelettel, és a 2022. (...) számú rendelettel.	2021. 12.
Vászt: Berkecz Balázs - TT 02-0664	Teljesítés: Sprick Attila
ÁLLAMI ALAPADATOK FELHASZNÁLÁSÁVAL KÉSZÜLT!	

